



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, 13 listopada 2018 r.

WI-II.7820.1.9.2018.AC

**DECYZJA NR 44/II/2018
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f i art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474), oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096), czytaj dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 kwietnia 2018 r., uzupełnionego po wezwaniu organu w dniu 6 czerwca 2018 r., zarządcy drogi – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika - Pana Marka Woroch,

zezwalam na realizację inwestycji drogowej, w tym zatwierdzam projekt budowlany, oznaczony jako załącznik nr 1 do niniejszej decyzji

dla inwestycji pn.: „Budowa południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 na odcinku od węzła Lotnisko na Południowej Obwodnicy Warszawy do obwodnicy Grójca. Odcinek C: od węzła „Tarczyn Północ” (bez węzła) do początku obwodnicy Grójca w ciągu istniejącej drogi ekspresowej S-7. Zadanie 4 – Droga ekspresowa S-7 od km 28+760,71 do km 29+626,68”.

Działki usytuowania obiektu (województwo mazowieckie, powiat grójecki, gmina Grójec):

Działki usytuowania obiektu:

- działki w projektowanym pasie drogowym, nienależące do Skarbu Państwa, przeznaczone do przejścia pod inwestycję (tłustym drukiem – numery działek przeznaczone pod przejście dla inwestycji, w nawiasach numery działek po podziale):

Gmina Grójec

obręb 0008 – Gluchów:

dz. nr ew. 427 (427/1, **427/2**), 203/4 (203/11, **203/10**), 203/3 (203/9, **203/8**), 204/10 (204/14, **204/13**), 405 (405/3, **405/1**, **405/2**), 198/1 (198/6, **198/4**, **198/5**), 199/12 (199/21, **199/20**), **193/3**, 200/14 (200/20, **200/19**), 433/2 (433/3, **433/4**), 196/6 (196/17, **196/16**, **196/15**), 196/4 (196/14, **196/13**, **196/12**), 196/3 (196/11, **196/9**, **196/10**), 194/9 (194/39, **194/37**, **194/38**), 194/8 (194/27, **194/25**, **194/26**), 194/6 (194/30, **194/29**, **194/28**), 194/7 (194/24, **194/23**, **194/22**), 194/17 (**194/40**, **194/41**), 194/18 (194/21, **194/19**, **194/20**), 194/16 (194/36, **194/35**, **194/34**), 194/13 (194/33, **194/31**, **194/32**), 197/1 (197/11, **197/9**, **197/10**), 197/2 (197/14, **197/13**, **197/12**), 205/2 (205/6, **205/5**),

obręb 0030 - Podole:dz. nr ew. 142 (142/3, **142/1, 142/2**), 126/2 (126/5, **126/4**),

- działki w projektowanym pasie drogowym, należące do Skarbu Państwa, przeznaczone do przejęcia pod inwestycję (tłustym drukiem – numery działek przeznaczone pod przejęcie dla inwestycji, w nawiasach numery działek po podziale):

Gmina Grójec**obręb Głuchów:**dz. nr ew. 195/1 (195/4, **195/3**), **439/3**, 507/1 (507/4, **507/5, 507/6**), **433/1**,

- działki w projektowanym pasie drogowym, będące w trwałym zarządzie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, przeznaczone do przejęcia pod inwestycję (tłustym drukiem – numery działek przeznaczone pod przejęcie dla inwestycji, w nawiasach numery działek po podziale):

Gmina Grójec**Obręb 0030 – Podole:**dz. nr ew. 155/21 (155/39, **155/38**), 155/22 (155/37, **155/36**), **155/27**,**obręb 0008 – Głuchów:**dz. nr ew. 511 (511/6, **511/5**), 249/10 (249/23, **249/22**), 207/4 (207/10, **207/9, 207/8**), 203/1 (**203/6, 203/7**), 204/9 (**204/11, 204/12**), **202/5, 201/6, 201/4, 199/8, 200/10, 202/3, 205/1 (205/3, 205/4)**,

- działki zlokalizowane poza projektowanym pasem drogi krajowej niezbędnych dla budowy lub przebudowy: sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, melioracji, dróg innych kategorii, zjazdów, tymczasowych obiektów, (tłustym drukiem – numery działek po podziale przeznaczone pod budowę/przebudowę):

Gmina Grójec**obręb 0008 - Głuchów:**dz. nr ew. 207/6, 439/4, 425/1, 203/3 (**203/9**), 201/12, 201/7, 200/14 (**200/20**), 427 (**427/1**), 433/2 (**433/3**), 507/1 (**507/4**), 199/12 (**199/21**), 198/1 (**198/6**), 197/2 (**197/14**), 196/6 (**196/17**), 197/1 (**197/11**), 196/4 (**196/14**), 196/3 (**196/11**), 194/9 (**194/39**), 203/11 (**203/4**), 200/12, 199/11, 439/1, 190/14, 190/16, 190/17, 199/13, 198/2, 198/3, 197/3, 197/4, 204/10 (**204/14**), 195/2, 195/1 (**195/4**), 511 (**511/6**), 208/1, 194/7 (**194/24**), 249/12, 405 (**405/3**), 194/8 (**194/27**), 194/6 (**194/30**), 194/13 (**194/33**), 194/16 (**194/36**), 199/10, 200/8, 201/13, 202/4, 205/2 (**205/6**), 249/6, 207/4 (**207/10**), 438, 437, 436, 435, 434,**obręb 0030 – Podole:**dz. nr ew. 155/22 (**155/37**), 126/2 (**126/5**), 126/3, 155/25, 155/14, 155/26, 155/24, 142 (**142/3**).

Działki w projektowanym pasie drogowym, nienależące do Skarbu Państwa, do przejęcia pod inwestycję:

Lp.	Obręb	Numery działek dzielonych	Numery działek po podziale poza projektowanym pasem drogowym	Numery działek po podziale przeznaczone do przejęcia pod inwestycję
Gmina Grójec				
1	0008 - Głuchów	427	427/1	427/2
2	0008 - Głuchów	203/4	203/11	203/10

3	0008 - Głuchów	203/3	203/9	203/8
4	0008 - Głuchów	204/10	204/14	204/13
5	0030 - Podole	142	142/3	142/1, 142/2
6	0008 - Głuchów	405	405/3	405/1, 405/2
7	0008 - Głuchów	198/1	198/6	198/4, 198/5
8	0008 - Głuchów	199/12	199/21	199/20
9	0008 - Głuchów	193/3	-	193/3
10	0008 - Głuchów	200/14	200/20	200/19
11	0008 - Głuchów	433/2	433/3	433/4
12	0008 - Głuchów	196/6	196/17	196/16, 196/15
13	0008 - Głuchów	196/4	196/14	196/13, 196/12
14	0008 - Głuchów	196/3	196/11	196/9, 196/10
15	0008 - Głuchów	194/9	194/39	194/37, 194/38
16	0008 - Głuchów	194/8	194/27	194/25, 194/26
17	0008 - Głuchów	194/6	194/30	194/29, 194/28
18	0030 - Podole	126/2	126/5	126/4
19	0008 - Głuchów	194/7	194/24	194/23, 194/22
20	0008 - Głuchów	194/17	-	194/40, 194/41
21	0008 - Głuchów	194/18	194/21	194/19, 194/20
22	0008 - Głuchów	194/16	194/36	194/35, 194/34
23	0008 - Głuchów	194/13	194/33	194/31, 194/32
24	0008 - Głuchów	197/1	197/11	197/9, 197/10
25	0008 - Głuchów	197/2	197/14	197/13, 197/12
26	0008 - Głuchów	205/2	205/6	205/5

Działki w projektowanym pasie drogowym należące do Skarbu Państwa:

Lp.	Obręb	Numery działek	Numery działek po podziale poza projektowanym pasem drogowym	Numery działek po podziale przeznaczone do przejęcia pod inwestycję
Gmina Grójec				
1	Głuchów	195/1	195/4	195/3
2	Głuchów	439/3	-	439/3
3	Głuchów	507/1	507/4	507/5, 507/6
4	Głuchów	433/1	-	433/1

Działki w projektowanym pasie drogowym będące w zarządzie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad:

LP.	Obręb	Numery działek	Numery działek po podziale poza projektowanym pasem drogowym	Numery działek po podziale przeznaczone do przejęcia pod inwestycję
Gmina Grójec				
1	0030 - Podole	155/21	155/39	155/38
2	0008 - Głuchów	511	511/6	511/5
3	0030 - Podole	155/22	155/37	155/36
4	0008 - Głuchów	249/10	249/23	249/22
5	0030 - Podole	155/27	-	155/27
6	0008 - Głuchów	207/4	207/10	207/9, 207/8
7	0008 - Głuchów	203/1	-	203/6, 203/7
8	0008 - Głuchów	204/9	-	204/11, 204/12
9	0008 - Głuchów	202/5	-	202/5
10	0008 - Głuchów	201/6	-	201/6
11	0008 - Głuchów	201/4	-	201/4
12	0008 - Głuchów	199/8	-	199/8
13	0008 - Głuchów	200/10	-	200/10
14	0008 - Głuchów	202/3	-	202/3
15	0008 - Głuchów	205/1	-	205/3, 205/4

Mapy zatwierdzające projekt podziału nieruchomości jako załącznik nr 2 stanowią integralną część niniejszej decyzji. Ww. pogrubione numery działek stanowią oznaczenie części nieruchomości, według katastru nieruchomości, które w zależności od wskazania w powyższych tabelach stają się własnością Skarbu Państwa.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości – art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Jednocześnie informuje się, że w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej posiadającej rygor natychmiastowej wykonalności - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

Ustalam obowiązek dokonania rozbiórki/przebudowy/budowy sieci uzbrojenia terenu, budynków oraz dróg innej kategorii oraz budowy lub przebudowy zjazdów i zezwalam na wykonanie powyższego obowiązku na poniższych nieruchomościach:

Lp.	Gmina	Obręb	Nr działki (w nawiasie podano numer działki przed podziałem)	Rodzaj robót budowlanych
1	Grójec	0008 - Głuchów	207/6	budowa sieci wodociągowej, budowa sieci gazowej, rozbudowa sieci nN,
2	Grójec	0030 - Podole	155/37 (155/22)	rozbudowa sieci gazowej, rozbudowa sieci teletechnicznej, rozbudowa sieci nN, budowa sieci elektroenergetycznej, budowa przyłącza SZR, przebudowa drogi innej kategorii, rozbiórka tymczasowego przejazdu, budowa tymczasowego przejazdu,
3	Grójec	0008 - Głuchów	439/4	budowa sieci gazowej, rozbudowa sieci SN,
4	Grójec	0008 - Głuchów	425/1	rozbudowa sieci gazowej, budowa chodnika,
5	Grójec	0008 - Głuchów	203/9 (203/3)	budowa sieci gazowej, przebudowa zjazdu,
6	Grójec	0008 - Głuchów	201/12	rozbudowa sieci gazowej, przebudowa zjazdu,
7	Grójec	0008 - Głuchów	201/7	budowa sieci gazowej,
8	Grójec	0008 - Głuchów	200/20 (200/14)	budowa sieci wodociągowej, budowa sieci gazowej, rozbudowa sieci SN,
9	Grójec	0008 - Głuchów	427/1 (427)	rozbudowa sieci gazowej, rozbudowa sieci SN,
10	Grójec	0008 - Głuchów	433/3 (433/2)	budowa sieci gazowej, budowa sieci SN, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej,
11	Grójec	0008 - Głuchów	507/4 (507/1)	budowa sieci gazowej, rozbiórka i budowa sieci nN, rozbiórka sieci telekomunikacyjnych, budowa sieci SN, budowa zjazdu,

12	Grójec	0008 - Głuchów	199/21 (199/12)	budowa sieci gazowej, przebudowa sieci nN, przebudowa zjazdu, przebudowa drogi gminnej,
13	Grójec	0008 - Głuchów	198/6 (198/1)	budowa sieci gazowej, przebudowa sieci nN, przebudowa zjazdu,
14	Grójec	0008 - Głuchów	197/14 (197/2)	budowa sieci gazowej, przebudowa zjazdu,
15	Grójec	0008 - Głuchów	196/17 (196/6)	budowa sieci gazowej, przebudowa zjazdu,
16	Grójec	0008 - Głuchów	197/11 (197/1)	budowa sieci gazowej, przebudowa zjazdu,
17	Grójec	0008 - Głuchów	196/14 (196/4)	budowa sieci gazowej, przebudowa zjazdu,
18	Grójec	0008 - Głuchów	196/11 (196/3)	budowa sieci gazowej, przebudowa zjazdu,
19	Grójec	0008 - Głuchów	194/39 (194/9)	budowa sieci gazowej, budowa zjazdu,
20	Grójec	0030 - Podole	126/5 (126/2)	budowa sieci wodociągowej, rozbiórka i budowa sieci nN, budowa drogi gminnej, budowa kanalizacji deszczowej,
21	Grójec	0030 - Podole	126/3	budowa sieci wodociągowej, budowa sieci nN, przebudowa zjazdu,
22	Grójec	0008 - Głuchów	203/11 (203/4)	budowa sieci gazowej, rozbudowa sieci SN, budowa zjazdu,
23	Grójec	0008 - Głuchów	200/12	rozbudowa sieci wodociągowej, budowa sieci gazowej, przebudowa sieci nN, przebudowa drogi gminnej,
24	Grójec	0008 - Głuchów	199/11	rozbudowa sieci wodociągowej, budowa sieci gazowej, przebudowa sieci nN, przebudowa drogi gminnej,
25	Grójec	0008 - Głuchów	439/1	rozbudowa sieci SN, rozbudowa sieci gazowej,
26	Grójec	0008 - Głuchów	190/14	rozbudowa sieci SN,
27	Grójec	0008 - Głuchów	190/16	rozbudowa sieci SN,
28	Grójec	0008 - Głuchów	190/17	rozbudowa sieci SN,
29	Grójec	0008 - Głuchów	199/13	przebudowa sieci SN,
30	Grójec	0008 - Głuchów	198/2	przebudowa sieci SN,
31	Grójec	0008 - Głuchów	198/3	przebudowa sieci SN,

32	Grójec	0008 - Głuchów	197/3	przebudowa sieci SN,
33	Grójec	0008 - Głuchów	197/4	przebudowa sieci SN,
34	Grójec	0008 - Głuchów	204/14 (204/10)	rozbudowa sieci SN, rozbudowa sieci nN, rozbudowa sieci telekomunikacyjnych, budowa sieci gazowej, przebudowa zjazdu,
35	Grójec	0008 - Głuchów	195/2	rozbudowa sieci nN,
36	Grójec	0008 - Głuchów	195/4 (195/1)	rozbudowa sieci nN, budowa sieci elektroenergetycznej, budowa oświetlenia, rozbudowa sieci telekomunikacyjnych, rozbudowa sieci gazowych, rozbudowa sieci wodociągowych, przebudowa drogi innej kategorii, budowa kanalizacji deszczowej, budowa i rozbiórka tymczasowego przejazdu,
37	Grójec	0030 - Podole	155/25	rozbudowa sieci nN, rozbudowa sieci gazowej,
38	Grójec	0008 - Głuchów	511/6 (511)	rozbiórka sieci elektroenergetycznej,
39	Grójec	0030 - Podole	155/14	budowa przyłącza SZR,
40	Grójec	0030 - Podole	155/26	budowa przyłącza SZR,
41	Grójec	0030 - Podole	155/24	budowa przyłącza SZR, rozbudowa sieci telekomunikacyjnych, budowa i rozbiórka tymczasowego przejazdu,
42	Grójec	0008 - Głuchów	208/1	budowa sieci elektroenergetycznej, budowa kanału technologicznego, rozbudowa sieci gazowej, przebudowa drogi innej kategorii, budowa kanalizacji deszczowej,
43	Grójec	0008 - Głuchów	194/24 (194/7)	rozbiórka sieci telekomunikacyjnych, rozbiórka budynku nieprzewidzianego do dalszego użytkowania,
44	Grójec	0008 - Głuchów	249/12	rozbudowa sieci telekomunikacyjnej,
45	Grójec	0030 - Podole	142/3 (142)	rozbudowa sieci wodociągowej, budowa drogi gminnej, budowa zjazdu, budowa kanalizacji deszczowej,

46	Grójec	0008 - Głuchów	405/3 (405)	rozbudowa sieci wodociągowej, budowa zjazdu, budowa drogi gminnej,
47	Grójec	0008 - Głuchów	194/27 (194/8)	przebudowa zjazdu,
48	Grójec	0008 - Głuchów	194/30 (194/6)	przebudowa zjazdu,
49	Grójec	0008 - Głuchów	194/33 (194/13)	budowa zjazdu,
50	Grójec	0008 - Głuchów	194/36 (194/16)	przebudowa zjazdu,
51	Grójec	0008 - Głuchów	199/10	rozbudowa sieci gazowej, budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa dróg innej kategorii,
52	Grójec	0008 - Głuchów	200/8	rozbudowa sieci gazowej, budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa dróg,
53	Grójec	0008 - Głuchów	201/13	przebudowa zjazdu,
54	Grójec	0008 - Głuchów	202/4	przebudowa zjazdu, rozbudowa sieci telekomunikacyjnych,
55	Grójec	0008 - Głuchów	205/6 (205/2)	rozbudowa sieci gazowej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, budowa zjazdu, rozbudowa sieci nN,
56	Grójec	0008 - Głuchów	249/6	Przebudowa drogi innej kategorii,
57	Grójec	0008 - Głuchów	207/10 (207/4)	budowa sieci elektroenergetycznej, rozbudowa sieci gazowej, rozbudowa sieci wodociągowych, przebudowa drogi innej kategorii,
58	Grójec	0008 - Głuchów	438	budowa sieci gazowej,
59	Grójec	0008 - Głuchów	437	budowa sieci gazowej,
60	Grójec	0008 - Głuchów	436	budowa sieci gazowej,
61	Grójec	0008 - Głuchów	435	budowa sieci gazowej,
62	Grójec	0008 - Głuchów	434	budowa sieci gazowej,

Działki przeznaczone pod przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej i przebudowywanych dróg innych kategorii, nie wchodzi w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże przedmiotową decyzją **ograniczam na rzecz inwestora sposób korzystania z ww. nieruchomości.**

Do ograniczeń, o których mowa powyżej stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r. poz. 121 ze zm.)

Zamierzenie inwestycyjne odzwierciedla projekt budowlany sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935).

- mgr inż. Grzegorz Dariusz Hołyś posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. MAZ/0348/PWOD/08 w specjalności drogowej, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym MAZ/BD/0131/09,
- mgr inż. Andrzej Witerski posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. UAN-4224/92/41/88, w specjalności drogowej, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym MAZ/BD/2535/01,
- inż. Krzysztof Olgierd Zieniuk posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. MAZ/0018/POOD/10 w specjalności drogowej, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym MAZ/BD/0692/10,
- mgr inż. Gerard Marczewski posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. MAZ/0127/POOM/09, w specjalności mostowej, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym MAZ/BM/0552/09,
- mgr inż. Marcin Wachowski posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. OPL/0975/POOM/13, w specjalności mostowej, członek Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym OPL/BM/0021/14,
- mgr inż. Anna Zbucka – Marczevska posiadająca uprawnienia budowlane o nr ew. MAZ/0027/PWBM/16, w specjalności inżynierskiej mostowej, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym MAZ/BM/0516/16,
- mgr inż. Kazimierz Cywiński posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. KBU1a-2126/583/66 w specjalności mostów, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym MAZ/BD/0916/01,
- inż. Łukasz Jan Tomaszewski posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. MAZ/0213/PWOS/11 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym MAZ/IS/0516/11,
- mgr inż. Marta Anna Iwaniuk posiadająca uprawnienia budowlane o nr ew. MAZ/0394/POOS/13 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym MAZ/IS/0211/14,
- mgr inż. Artur Tuczapski posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. E-250/89 w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych obejmujących: instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne, członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym PDK/IE/1558/01,
- inż. Jerzy Rajzer posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. E-306/89 w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych obejmujących: instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne, członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym PDK/IE/1485/01,
- mgr inż. Zdzisław Pomianek posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. 231/72 w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych, członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym PDK/IE/1471/01,
- mgr inż. Kazimierz Pomianek posiadający uprawnienia budowlane o nr ew. 180/70 w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych, członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym PDK/IE/1472/01.

Działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,

nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości oraz opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Przedmiotem niniejszej decyzji jest zadanie pn.: „budowa Południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 od węzła Lotnisko na Południowej Obwodnicy Warszawy do obwodnicy Grójca – Odcinek „C” od węzła „Tarczyn Północ” (bez węzła) do początku obwodnicy Grójca w ciągu istniejącej drogi ekspresowej S-7 – dł. odc. ok. 7,9 km, Zadanie 4 – Droga ekspresowa S-7 od km 28+760,71 do km 29+626,68”. Projektowany odcinek drogi ekspresowej S7 stanowi fragment drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa mazowieckiego, na terenie powiatu grójeckiego, na terenie gminy Grójec.

W zakres zamierzenia budowlanego wchodzi:

Roboty drogowe:

- budowa drogi ekspresowej S7,
- przebudowa dróg innych kategorii,
- budowa nowych odcinków dróg dojazdowych,
- budowa zatoki autobusowej,
- budowa chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych,
- budowa zjazdów,
- budowa systemu odwodnienia wraz z przepustami drogowymi.

Roboty mostowe:

- budowa wiaduktu w ciągu drogi poprzecznej,
- budowa murów oporowych,
- budowa przejścia dolnego pod drogą ekspresową dla zwierząt małych (w tym płazów).

Kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami oczyszczającymi:

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa zespołów oczyszczających (np. studnie z osadnikami zawiesiny mineralnej).

Urządzenia ochrony środowiska:

- zespoły oczyszczające (np. studnie z osadnikami) przed wprowadzeniem wód deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
- budowa ekranów akustycznych,
- budowa przejścia dla zwierząt małych (w tym płazów).

Zieleń:

- wycinka istniejącej zieleni,
- nasadzenia.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- bariery ochronne,
- oznakowanie poziome i pionowe wraz z fundamentami konstrukcji bramowych i kratownicowych,

- ogrodzenie drogi,
- przejazd awaryjny,
- kanał technologiczny.

Oświetlenie:

- budowa oświetlenia dróg poprzecznych i zbiorczych.

Przebudowa i budowa istniejącej infrastruktury technicznej:

- sieci energetyczne nN, SN,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa średniego ciśnienia,
- sieć teletechniczna.

Rozbiórki:

- elementów dróg i ulic,
- elementów sieci uzbudowania terenu,
- sieci melioracyjnej
- elementów ogrodzeń,
- budynku mieszkalnego kolidującego z inwestycją.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.

W istniejącym pasie drogowym DK nr 7 znajdują się dwie jezdnie dwupasowe o zmiennej szerokości rozdzielone pasem dzielącym. Droga jest ogólnodostępna, sklasyfikowana, jako GP. Przebiega po terenie nizinym, sąsiadując z zabudową o charakterze podmiejskim, częściowo zagrodową i rolniczą. Skrzyżowania z drogami poprzecznymi realizowane są wyłącznie w poziomie terenu.

Nieodłącznym elementem pasa drogowego jest infrastruktura techniczna. Infrastruktura ta oprócz urządzeń teletechnicznych, energetycznych i przesyłowych (gaz, wodociągi, kanalizacja sanitarna i deszczowa) zawiera także urządzenia w postaci stacji paliw, parkingów, chodników i dróg serwisowych. Na analizowanym odcinku drogi krajowej występuje szereg skrzyżowań z mediami o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym.

W przypadku sieci infrastruktury technicznej, w ciągu istniejącej drogi krajowej występują sieci energetyczne napowietrzne wysokich napięć (WN), średnich napięć (SN), niskich napięć (nN), sieci telekomunikacyjne napowietrzne, kanalizacja kablowa i kable doziemne (kable miedziane i światłowody), sieci gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Elementy urządzeń technicznych jak parkingi, zatoki autobusowe i chodniki występują w miejscach występowania zabudowy wzdłuż drogi. Znajdujące się w pasie drogowym elementy drogi, ich rozmieszczenie, które spełniają wymagania zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Projektowana trasa przecina drogę publiczną ul. Spacerowa/Leśna - droga gminna klasy L, w km ok. 29+350.

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

Ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej linie stanowią:

- linia rozgraniczająca drogi – przedstawiono przerywaną linią koloru żółtego,
- linia rozgraniczająca teren, która stanowi linie podziału nieruchomości - przedstawiono przerywaną linią koloru fioletowego,
- linia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości – przedstawiono przerywaną linią koloru jasnoniebieskiego,

– linia tymczasowych obiektów budowlanych – przedstawiono przerywaną linią kolor brązowego, odzwierciedlenie powyższych elementów zostało przedstawione na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500. Przedmiotowa mapa stanowi część graficzną projektu zagospodarowania terenu, zatwierdzonego niniejszą decyzją projektu budowlanego.

IV. Oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa.

Nieruchomości wchodzące w projektowany pas drogowy, oznaczone wcześniej, jako: w projektowanym pasie drogowym, nienależące do Skarbu Państwa, do przejścia pod inwestycję w całości lub w części wskazane zgodnie z wnioskiem inwestora, przechodzą z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa (zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 22 kwietnia 2011 r., WOOŚ-II.4200.11.2011.TS ustalił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca według wariantu „II” z przebiegiem trasy w pobliżu miejscowości Antoninów według wariantu „C”, jednocześnie określił:

- rodzaj i miejsce realizacji inwestycji,
- warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska decyzją znak: DOOŚ.idk.4200.8.2011.aj.31 z dnia 29 stycznia 2015 r. uchylił w części decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr WOOŚ-II.4200.11.2011.TS z dnia 22 kwietnia 2011 r.

Następnie, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska decyzją znak: DOOŚ.OAII.4200.8.2011.aj.44 z dnia 6 kwietnia 2017 r. w części zmienił decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr WOOŚ-II.4200.11.2011.TS z dnia 22 kwietnia 2011 r., o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca według wariantu II z przebiegiem trasy w pobliżu miejscowości Antoniów według wariantu C, zmienioną decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 29 stycznia 2015 r., znak: DOOŚ-idk.4200.8.2011.aj.31.

Postanowieniem Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 30 października 2018 r., znak: WOOŚ-II.4222.10.2018.DF9 uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 5 listopada 2018 r., znak: WOOŚ-II.4222.10.2018.DF11 sprostował oczywistą omyłkę pisarską w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 30 października 2018 r., znak: WOOŚ-II.4222.10.2018.DF9.

Powyższe elementy ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ww. postanowienia, zostały wyszczególnione w uzasadnieniu niniejszej decyzji – zgodnie z art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie decyzją z dnia 16 maja 2018 r., znak: WA.RUZ.421.75.2018.MM udzielił Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego.

Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych pismem z dnia 20 marca 2018 r., znak: ZS.224.4.11.2018 zaopiniował pozytywnie lokalizację inwestycji w odniesieniu do gruntów leśnych.

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków postanowieniem Nr 54/DR/18 z dnia 26 marca 2018 r., znak: DR.5152.40.2018.OS zaopiniował pozytywnie przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne.

PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach pismem z dnia 20 marca 2018 r., znak: IZIW1-505-7/7/2018 zaopiniował pozytywnie budowę drogi ekspresowej S-7.

Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie pismem z dnia 2 marca 2018 r., znak: OTR-UO-4340.61.2018.EKW zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Zarządu Powiatu Grójeckiego pismem z dnia 6 marca 2018 r., znak: KiT.7111.3.2018 pozytywnie zaopiniował inwestycję.

Burmistrz Gminy Grójec pismem z dnia 1 marca 2018 r., znak: WI.7211.1.3.2018.JMA zaopiniował pozytywnie inwestycję.

Minister Zdrowia pismem z dnia 28 lutego 2018 r., znak: OZU.523.143.2018.PP zaopiniował pozytywnie inwestycję.

Mazowiecki Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej pismem z dnia 5 kwietnia 2018 r., znak: WZ.5565.9.2.2018 zaopiniował pozytywnie inwestycję.

Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego pismem z dnia 21 marca 2018 r., znak: WI-8112.4.19.2018.MN zaopiniował pozytywnie inwestycję.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Inwestycja powinna spełniać wymagania obejmujące ochronę w szczególności przed:

1. pozbawieniem:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej,
2. uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
3. zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne.

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.).

VII. Termin wydania nieruchomości

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

VIII. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych

- należy przestrzegać wymogów i uwag instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
- należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych,
- należy zabezpieczyć interesy osób trzecich przy wykonywaniu robót budowlanych,
- inwestor jest zobowiązany zorganizować proces budowlany przez zapewnienie wykonania i odbioru robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
- obiekty podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej,
- należy zachować warunki zawarte w protokole Starosty Powiatu Grójeckiego Nr 50/18 z narady koordynacyjnej z dnia 9 marca 2018 r.,
- należy zachować warunki zawarte w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 16 maja 2018 r., znak: WA.RUZ.421.75.2018.MM, udzielającego pozwolenia wodnoprawnego,
- należy zachować warunki zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 22 kwietnia 2011 r., znak: WOOS-II.4200.11.2011.TS o środowiskowych uwarunkowaniach,
- należy zachować warunki zawarte w decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 29 stycznia 2015 r., znak: DOOS.idk.4200.8.2011.aj.31 uchylającej w części decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 22 kwietnia 2011 r., znak: WOOS-II.4200.11.2011.TS,
- należy zachować warunki zawarte w decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 06 kwietnia 2017 r., znak: DOOS.OAII.4200.8.2011.aj.44 w części zmieniającej decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak: WOOS-II.4200.11.2011.TS z dnia 22 kwietnia 2011 r., o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca według wariantu II z przebiegiem trasy w pobliżu miejscowości Antoniów według wariantu C, zmienioną decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 29 stycznia 2015 r., znak: DOOS-idk.4200.8.2011.aj.31,
- należy zachować warunki zawarte w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 30 października 2018 r., znak: WOOS-II.4222.10.2018.DF9 uzgodniającego realizację przedsięwzięcia i określającego warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia,
- należy zachować warunki zawarte w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 5 listopada 2018 r. znak: WOOS-II.4222.10.2018.DF11 prostującego oczywistą omyłkę pisarską w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 30 października 2018 r. znak: WOOS-II.4222.10.2018.DF9,
- do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych,
- do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- po zakończeniu robót budowlanych teren budowy należy uporządkować.

IX. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych

Nakładam obowiązek rozbiórki obiektów tymczasowych w terminie 30 dni od uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie drogi. Pozostałe obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

X. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych

Obiekty przeznaczone do rozbiórki należy usunąć przed zakończeniem prac budowlanych objętych niniejszą decyzją.

XI. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie

Inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektorów nadzoru inwestorskiego zgodnie z ustaleniami § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) i ich funkcje powierzyć osobom uprawnionym.

Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub na rozbieranym obiekcie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stanowiącym, że: „1. do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane”, inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie na zasadach i w trybie przepisów ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W dniu 27 kwietnia 2018 r., złożono w tutejszym organie wnioski inwestora: Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 na odcinku od węzła Lotnisko na Południowej Obwodnicy Warszawy do obwodnicy Grójca. Odcinek C: od węzła „Tarczyn Północ” (bez węzła) do początku obwodnicy Grójca w ciągu istniejącej drogi ekspresowej S-7. Zadanie 4 – Droga ekspresowa S-7 od km 28+760,71 do km 29+626,68”.

Z uwagi na braki w ww. wniosku, wezwano inwestora w trybie art. 64 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, do ich usunięcia w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania. Ostatecznie wniosek uzupełniono i skorygowano w dniu 6 czerwca 2018 r.

Po dokonaniu sprawdzenia kompletności wniosku pod względem formalnym, zgodnie z art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, na podstawie art. 11d ust. 5 ww. ustawy, wojewoda zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zawiadomienie wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczeń, odpowiednio w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie, w Urzędzie Gminy Grójec

właściwej ze względu na przebieg inwestycji na stronie internetowej BIP wymienionego urzędu i w prasie lokalnej. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości uznaje się za skuteczne. W zawiadomieniach organ wskazał miejsce, w którym strony mogą zapoznać się z dokumentacją oraz składać ewentualne uwagi i wnioski.

Następnie pismem z dnia 6 czerwca 2018 r., w związku z wnioskiem o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017 r., poz. 1405 ze zm.), dalej czytaj ustawa ooś, oraz zgodnie z art. 106 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, tutejszy organ zwrócił się z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji niniejszego przedsięwzięcia, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

O powyższym tutejszy organ poinformował strony postępowania w zawiadomieniach o wszczęciu przedmiotowego postępowania.

W trakcie postępowania zainteresowane strony postępowania zapoznały się z aktami sprawy, jednak nie wniosły uwag.

Zgodnie z treścią art. 11 i ust. 1 ustawy o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w ustawie o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się odpowiednio przepisy ustawy Prawo budowlane. Jak wynika natomiast z treści art. 35 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w razie spełnienia wymagań określonych w art. 35 ust. 1 oraz art. 32 ust. 4, właściwy organ nie może odmówić wydania decyzji o pozwoleniu na budowę. Wynika z powyższego, że decyzja o pozwoleniu na budowę nie ma charakteru uznaniowego i w razie spełnienia przez inwestora wymagań określonych w przepisach prawa budowlanego organ architektoniczno- budowlany jest zobligowany zezwolić na realizację inwestycji drogowej (stosownie do wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 27 stycznia 2011 r., sygn. akt VII SA/Wa 1955/10 oraz z dnia 4 grudnia 2013 r., sygn. akt VII SA/Wa 1583/13).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 1 sierpnia 2018 r., znak: WOOŚ-II.4222.10.2018.DF.5 zwrócił się do Wojewody Mazowieckiego o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33-36 i 38 w związku z art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 90 ust. 2 pkt 1 ustawy ooś. Organ działając zgodnie z określoną podstawą prawną poinformował w drodze obwieszczeń lokalną społeczność o prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postępowaniu środowiskowym, o możliwości zapoznania się z raportem oddziaływania inwestycji na środowisko, możliwości składania uwag i wniosków, miejscu i terminie ich składania oraz organie właściwym do ich rozpatrzenia.

Pismem z dnia 12 września 2018 r., organ wojewódzki zgodnie z art. 90 ust. 3 ustawy ooś, poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, że w trakcie trwania udziału społeczeństwa tj. od 8 sierpnia 2018 r., do 7 września 2018 r., w terminie wyznaczonym na zapoznanie się z niezbędną dokumentacją sprawy nie wpłynęły żadne uwagi.

W związku z art. 95 ust. 2 ustawy ooś, warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzjach oraz postanowieniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uwzględniono w dokumentacji projektowej. W związku z powyższym organ dokonał sprawdzenia projektu budowlanego z warunkami wskazanymi w ww. postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Zgodnie z zapisami załączonego projektu budowlanego, stanowiącego załącznik nr 1 niniejszej decyzji, projekt budowlany jest zgodny z warunkami wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, jak również z warunkami koniecznymi do uwzględnienia w projekcie budowlanym wskazanymi w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 22 kwietnia 2011 r., WOOŚ-II.4200.11.2011.TS, oraz

decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 29 stycznia 2015 r., znak: DOOŚ.idk.4200.8.2011.aj.31 uchylającej w części zmieniająca decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 22 kwietnia 2011 r., znak: WOOŚ-II.4200.11.2011.TS, a także decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 6 kwietnia 2017 r., znak: DOOŚ.OAII.4200.8.2011.aj.44 w części zmieniającej decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr WOOŚ-II.4200.11.2011.TS z dnia 22 kwietnia 2011 r., o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca według wariantu II z przebiegiem trasy w pobliżu miejscowości Antoniów według wariantu C, zmienioną decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 29 stycznia 2015 r., znak: DOOŚ-idk.4200.8.2011.aj.31.

Wymagania zawarte w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 30 października 2018 r., znak WOOŚ-II.4222.10.2018.DF9 uzgadniającym realizację przedsięwzięcia i określającym warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 5 listopada 2018 r. znak: WOOŚ-II.4222.10.2018.DF11 prostujące oczywistą omyłkę pisarską w ww. postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 30 października 2018 r. znak: WOOŚ-II.4222.10.2018.DF9 zostały uwzględnione w dokumentacji projektowej w sposób następujący:

WYMAGANIA ŚRODOWISKOWE DLA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 22 kwietnia 2011 r. wydana przez RDOŚ w Warszawie	Decyzja zmieniająca decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29 stycznia 2015 r. wydana przez GDOŚ	Decyzja zmieniająca decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 6 kwietnia 2017 r. wydana przez GDOŚ	Postanowienie z dnia 30 października 2018 r. wydane przez RDOŚ w Warszawie	Sposób uwzględnienia warunków w dokumentacji projektowej
2. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nakłada się następujące obowiązki:				
2.1. Lokalizować zaplecza budowy oraz prowadzić drogi techniczne, zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Magazyny, składy materiałów i odpadów, bazy transportowe i techniczne w pierwszej kolejności lokalizować na terenach już zagospodarowanych	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji
2.2. Zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz parkingi sprzętu i maszyn lokalizować z dala od:	2.2. Zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz parkingi sprzętu i	Nie zmieniono	Główne zaplecze budowy z bazami materiałowymi oraz parkingami sprzętu i maszyn zlokalizować na terenie przeznaczonym pod węzeł	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji

	maszyn lokalizować z dala od:		Tarczyn Południe. Zaplecza techniczne, place postojowe oraz miejsca czasowego magazynowania materiałów budowlanych i mas ziemnych zlokalizować:	inwestycji
2.2.1. dolin rzek i innych cieków powierzchniowych	2.2.1. dolin rzek i innych cieków powierzchniowych, tj. poza terenami bezpośrednio sąsiadującymi z następującymi odcinkami planowanej trasy S-7: ok. km 1+400, ok. km 6+550, ok. km 7+300, ok. km. 7+450, ok. km 7+600, ok. km 7+800, od km 9+300 do km 9+800, ok. km 10+000, ok. km 10+600, ok. km 10+900, od km 11+000 do km 11+800, od km 12+000 do km 12+250, od km 15+200 do km 15+400 (po wschodniej stronie przedsięwzięcia), ok. km 17+300, od km 18+300 do km 19+300, od km 19+600 do km 19+900, ok. km 21+300, ok. km 23+000, ok. km 23+100, ok. km 25+100, ok. km 28+400	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka
2.2.2. obszarów chronionych, o których mowa w ustawie z dnia	2.2.2. obszarów chronionych, o	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka

16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.), tj.:	których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.), tj.:			
2.2.2.1. poza Warszawskim Obszarem Chronionego Krajobrazu na odcinkach: od km 7+350 do km 7+700, od km 12+900 do km 16+300, od km 21+050 do km 22+050,	2.2.2.1. poza Warszawskim Obszarem Chronionego Krajobrazu na odcinkach: od km 7+350 do km 7+700, od km 12+900 do km 16+300, od km 21+050 do km 22+050,	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka
2.2.2.2. poza Obszarem Ochronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki na odcinku od km 26+700 do km 29+311,	2.2.2.2. poza Obszarem Ochronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki na odcinku od km 26+700 do km 29+311,	Nie zmieniono	Odstąpiono od warunku	--
2.2.3. siedlisk chronionych, o których mowa w załączniku I do Dyrektywy Siedliskowej 92/43/EWG, tj.:	2.2.3. siedlisk chronionych, o których mowa w załączniku I do Dyrektywy Siedliskowej 92/43/EWG, tj.:	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka
2.2.3.1 poza siedliskiem zmiennowilgotnych łąk trzęślicowych 6410 – na odcinku od km 11+870 do km 11+930	2.2.3.1 poza siedliskiem zmiennowilgotnych łąk trzęślicowych 6410 – na odcinku od km 11+870 do km 11+930	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka
2.2.3.2. poza siedliskiem łągów wierzbowych, topolowych, olszowych i jesionowych 91E0 – na odcinkach: od km 13+888 do km 14+059, od km 18+375 do km 18+520, od km 17+395 do km 17+450, od km 21+253 do km 21+321,	2.2.3.2. poza siedliskiem łągów wierzbowych, topolowych, olszowych i jesionowych 91E0 – na odcinkach: od km 13+888 do km 14+059, od km 18+375	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka

	do km 18+520, od km 17+395 do km 17+450, od km 21+253 do km 21+321,			
2.2.4. obszarów wrażliwych ze względu na stosunki wodne,	2.2.4. obszarów wrażliwych ze względu na stosunki wodne, tj. poza terenem sąsiadującym z odcinkiem planowanej drogi ekspresowej S-7 od km 11+100 do km 11+400,	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka
2.2.5. terenów leśnych,	terenów leśnych, tj. poza terenami bezpośrednio sąsiadującymi z następującymi odcinkami planowanej drogi ekspresowej S-7: od km 7+300 do km 7+550 (po zachodniej stronie przedsięwzięcia a), od km 13+300 do km 14+000 (po zachodniej stronie przedsięwzięcia a), od km 17+200 do km 17+500 (po wschodniej stronie przedsięwzięcia a), od km 21+000 do km 21+250, od km 21+800 do km 22+600 (po wschodniej stronie przedsięwzięcia	Nie zmieniono	poza terenami leśnymi znajdującymi się po stronie zachodniej przedsięwzięcia – na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Miłą (około km 29+140) oraz stronie wschodniej przedsięwzięcia – na odcinku od skrzyżowania z ul. Słoneczną (w około km 29+370) do końca opracowania, z dopuszczeniem lokalizacji na ww. odcinkach w liniach rozgraniczających teren inwestycji,	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę w trakcie realizacji inwestycji

	<p>a), od km 23+200 do km 23+300 (po wschodniej stronie przedsięwzięci a), od km 27+400 do km 27+600 (po zachodniej stronie przedsięwzięci a), ok. km 27+800 (po zachodniej stronie przedsięwzięci a), od km 28+600 do km 29+100 (po zachodniej stronie przedsięwzięci a),</p>			
2.2.6. terenów sąsiadujących z zabudową mieszkaniową,	<p>terenów sąsiadujących z zabudową mieszkaniową, tj. poza terenami bezpośrednio sąsiadującymi z następującymi odcinkami planowanej drogi ekspresowej S-7: od km 1+000 do km 1+150 (po zachodniej stronie przedsięwzięci a), ok. km 1+450 (po zachodniej stronie przedsięwzięci a), od km 2+200 do km 2+600 (po zachodniej stronie przedsięwzięci a), od km 5+400 do km 5+800, ok. km 7+300, od km 7+800 do km 7+900 (po</p>	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji

	<p>wschodniej stronie przedsięwzięcia), od km 8+600 do km 8+700 (po zachodniej stronie przedsięwzięcia), ok. km 9+350 (po wschodniej stronie przedsięwzięcia), od km 10+700 do km 11+100 (po wschodniej stronie przedsięwzięcia), od km 20+900 do km 21+000 (po zachodniej stronie przedsięwzięcia), od km 23+500 do km 23+700 (po zachodniej stronie przedsięwzięcia), od km 26+900 do km 27+000, od km 29+100 do km 29+300.</p>			
<p>2.3. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczać w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Natomiast na obszarach wskazanych w punkcie 2.2. lokalizacja nowej drogi dojazdowej jest możliwa wyłącznie w przypadku braku innych rozwiązań logistycznych umożliwiających realizację inwestycji na przedmiotowym terenie.</p>	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji
<p>2.4. Prace budowlane prowadzić wyłącznie przez pojazdy sprawne technicznie, które po</p>	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na

zakończeniu pracy lub w przypadku awarii odprowadzane będą na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo wodnego.				etapie realizacji inwestycji
2.5. W trakcie prowadzenia prac budowlanych ograniczać skutki wtórnego zapylenia poprzez zachowanie wysokiej kultury robót, w szczególności: odizolować teren inwestycji ogrodzeniem – szczególnie na odcinkach zlokalizowanych w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, systematycznie sprzątać plac budowy, zraszać wodą plac budowy, ograniczać prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy, uważnie ładować materiały sypkie na pojazdy samochodowe, przykrywać plandekami skrzynie załadunkowe samochodów transportujących materiały sypkie.	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji
2.6. Teren przekształcony w wyniku robót budowlanych (obszar zajęty na zaplecze techniczne, drogi tymczasowe itp.) zrehabilitować po ich zakończeniu.	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji
2.7. Składować osobno warstwę ziemi próchnicznej zdejmowaną w trakcie robót, w sposób	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji

umożliwiający jej ponowne wykorzystanie do tworzenia warstwy urodzajnej na późniejszych etapach realizacji przedsięwzięcia lub zapewniający możliwość wykorzystania przez inne podmioty.				inwestycji
2.8. Zabezpieczyć powierzchnię ziemi przed potencjalnymi zanieczyszczeniami poprzez tankowanie maszyn roboczych z należytą starannością, magazynowanie zbiorników z olejem pod zamykaną wiatą, zabezpieczenie materiałów do budowy drogi ekspresowej, a także okresowe (do zakończenia budowy) wyścielenie terenowej stacji obsługi samochodów i maszyn roboczych materiałami izolacyjnymi.	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji
2.9. W przypadku wystąpienia wycieku związków ropopochodnych podczas ewentualnej awarii ciężkiego sprzętu budowlanego zanieczyszczoną glebę zebrać i wywieźć w celu unieszkodliwienia lub przekazać do utylizacji uprawnionemu podmiotowi.	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji
2.10. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych koniecznym jest, aby wykonawca robót budowlanych posiadał odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji

<p>2.11. Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, a ponadto zostanie zapewniony ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, będą segregowane i oddzielane od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych muszą zostać oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt.</p>	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji
<p>2.12. Ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę roślinności – drzew i krzewów. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w obrębie placu budowy, zabezpieczyć przed uszkodzeniem w wyniku prowadzonych prac poprzez osłonę pni i korzeni, w tym ograniczyć możliwość mechanicznego uszkodzenia części naziemnej lub podziemnej rośliny, a także nie składować materiałów budowlanych i odpadów w zasięgu bryły korzeniowej.</p>	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami zgodnie ze sztuką ogrodniczą, przy udziale i według wskazań nadzoru przyrodniczego. Prace w zasięgu korony drzewa prowadzić ręcznie lub mechanicznie z zastosowaniem odpowiednich zabezpieczeń (np. ekrany korzeniowe) i pod nadzorem przyrodniczym. W strefie ochronnej drzew (powierzchnia co najmniej rzutu korony drzewa) zakazuje się składowania materiałów budowlanych, ruchu pojazdów, dokonywania zmian poziomu gruntu oraz zagęszczenia gruntu.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji
<p>2.13. Odpadowe masy roślinne (części zielone, korę, gałęzie,</p>	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez

korzenie) rozdrabniać i kierować do kompostowania lub po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywać odpowiednim podmiotom.				Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji
2.14. Z uwagi na obecność w rejonie inwestycji gatunków ptaków chronionych prawem polskim i europejskim, rozpoczęcie inwestycji (zdjęcie humusu i rozpoczęcie prac z udziałem sprzętu ciężkiego), przeprowadzić poza sezonem lęgowym ornitofauny, tj. w okresie od końca sierpnia do końca lutego. W okresie lęgowym, w miarę postępu prac budowlanych, koniecznym jest dokonywać regularnych kontroli ornitologicznych terenu.	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Wycinkę drzew i krzewów wykonać poza sezonem wegetacyjnym, po uprzedniej lustracji terenu pod kątem występowania miejsc zimowania drobnych ssaków. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w pozostałym okresie pod nadzorem przyrodniczym, który bezpośrednio przed wycinką dokona lustracji terenowej pod kątem obecności gniazd lub siedlisk lęgowych ptaków, kolonii rozrodczych nietoperzy oraz miejsc rozrodu innych ssaków, gdy wyniki wykażą brak obecności ssaków oraz brak gniazdowania awifauny lub na podstawie przepisów odrębnych. W przypadku likwidacji siedlisk gatunków zwierząt objętych ochroną, w tym kryjówek rozrodczych lub miejsc hibernacji, zamontować przy udziale i według wskazań nadzoru przyrodniczego schronienia zastępcze dostosowane do potrzeb poszczególnych gatunków, w proporcji 1:1, tzn. za każde niszczone stanowisko należy zamontować jedno sztuczne schronienie. W celu ograniczenia zasiedlenia zadrzewień przez zwierzęta przed realizacją inwestycji, dopuszcza się prowadzenie płoszenia na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, zgodnie z przepisami odrębnymi.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji – na podstawie uzyskanej decyzji derogacyjnej wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.
2.15. Prace w bliskim sąsiedztwie drzew i krzewów prowadzić ręcznie, tak aby nie uszkodzić ich systemu korzeniowego. Niezbędną wycinkę drzew i krzewów	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Odstąpiono od warunku	--

<p>przeprowadzić poza sezonem wegetacyjnym, tj. w terminie od września do lutego. Ponadto wycinka drzew winna być poprzedzona szczegółową inwentaryzacją – drzewa przewidziane do wycięcia trzeba szczegółowo skontrolować w zakresie zasiedlenia ich przez chronione gatunki owadów i inne prawnie chronione rośliny, zwierzęta i grzyby, a w przypadku ich zidentyfikowania podjąć działania wynikające z ochrony gatunkowej.</p>				
<p>2.16. Przed przystąpieniem do wycinki drzew i robót ziemnych przenieść stanowisko pachnicy dębowej (<i>OsmoDERMIA eremita</i>), kolidujące m.in. z terenem budowy przedsięwzięcia ok. km 12+950.</p>	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka
<p>2.17. Straty w zieleni uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń oraz nasadzeń dogęszczających drzew i krzewów, biorąc pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, wskazania związane z architekturą krajobrazu i ochroną zabytków, jak również wymogi bezpieczeństwa.</p>	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Wykonać nasadzenia zieleni: naprowadzającej, krajobrazowej oraz pnączy wzdłuż ekranów dźwiękochłonnych. Do nasadzeń wybrać gatunki odporne na niekorzystne warunki siedliskowe (np. na zanieczyszczenia powietrza).	Warunek został spełniony W projekcie przewidziano nasadzenia zieleni: naprowadzającej, krajobrazowej oraz pnączy wzdłuż ekranów dźwiękochłonnych. Do nasadzeń zostaną zastosowane gatunki odporne na niekorzystne warunki siedliskowe (np. na zanieczyszczenia powietrza).
<p>2.18. Wprowadzić rozwiązania zabezpieczające cieki i zbiorniki wodne przed zasypaniem lub</p>	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji

zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi pochodzącymi z robót budowlanych.				inwestycji
2.19. Prace związane z zasypywaniem zbiorników wodnych prowadzić poza okresem lęgów lub sezonowych migracji płazów, tj. poza okresem od początku marca do końca maja oraz od połowy września do połowy października, a także pod nadzorem herpetologa. Plac budowy w rejonie miejsc masowych migracji płazów odpowiednio zabezpieczyć przed ich wtargnięciem. Podczas prowadzenia prac budowlanych unikać tworzenia się zastoisk wodnych umożliwiających składanie skrzeku przez płazy. W razie konieczności płazy zostaną przeniesione w bezpieczną część stawów.	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. Nie stwierdzono konieczności zasypywania zbiorników wodnych na przedmiotowym odcinku.
2.20. W trakcie realizacji przedsięwzięcia podjąć działania zabezpieczające przed odprowadzaniem nieoczyszczonych wód z placów budowy.	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji
2.21. Drogę wyposażać w biegnące po obu stronach trawiaste rowy o profilu poprzecznym i wielkości umożliwiającej skuteczne zbieranie wód opadowych i roztopowych. Z kolei z obiektów mostowych wody opadowe i roztopowe odprowadzać kanalizacją deszczową wyposażoną w	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. W projekcie przewidziano biegnące po obu stronach trawiaste rowy o profilu poprzecznym i wielkości umożliwiającej skuteczne

odpowiednio dobrane osadniki zawiesiny mineralnej.				zbieranie wód opadowych i roztopowych. Przewidziano również wyposażenie odcinków kanalizacji w studnie z osadnikami.
2.22. Ze względu na występowanie w km 11+200 obszarów chronionych w postaci użytku ekologicznego nr 575 w Woli Gołkowskiej, stanowiącego zbiornik wodny z terenem przyległym w zabytkowym parku dworskim, zaprojektować zebranie wód opadowych z powierzchni jezdni do zbiorników retencyjno – infiltracyjnych.	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka
2.23. Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby w jak największym stopniu uniknąć odwodnienia pobliskich terenów.	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
2.24. Zaplecze budowy wyposażać w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Pomieszczenia sanitarne w tymczasowych biurach i/lub kontenerach socjalnych należy podłączyć do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej, w przypadku braku takiej możliwości zaplecze budowy wyposażać w okresowe opróżniane przenośne toalety bądź kontenery sanitarne.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
2.25. W ramach budowy MOP – dla stacji paliw i budynków gastronomicznych zaprojektować wykonanie kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Ponadto dla budynków gastronomicznych zaprojektować kanalizację technologiczną,	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka

wyposażoną w zewnętrzny separator tłuszczu.																																																																
2.26. Zagospodarowując miejsca obsługi podróźnych, zaprojektować zieleń izolacyjno – dekoracyjną.	Nie zmieniono	2.26. Zagospodarowując miejsca obsługi podróźnych, zaprojektować zieleń izolacyjno – dekoracyjną. Przy doborze roślinności unikać gatunków o trujących owocach oraz posiadających kolce.	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka																																																												
2.27. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰) przy użyciu maszyn budowlanych o najmniejszej możliwej mocy akustycznej.	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej (z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych np. prac wymagających zachowania ciągłości robót) należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰) przy użyciu maszyn budowlanych o najmniejszej możliwej mocy akustycznej.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji																																																												
3. Na etapie projektu budowlanego nakłada się następujące obowiązki:																																																																
3.1. Wykonać ekrany akustyczne w celu ochrony terenów narażonych na hałas w następujących lokalizacjach: – na odcinku od km 0+740 do km 3+400 o wys. 4,5 m po stronie prawej drogi ekspresowej; – na odcinku od km 4+460 do km 7+500 o wys. 6,0 m po stronie prawej drogi ekspresowej; – na odcinku od km 7+500 do km 10+750 o wys. 6,0 m po stronie prawej drogi ekspresowej; – na odcinku od km 10+750 do km 11+500 o wys. 6,0 m po stronie prawej drogi ekspresowej; – na odcinku od km 13+370 do km 14+260 o wys. 6,0 m po stronie prawej	Nie zmieniono	Wykonać pochłaniające ekrany akustyczne w celu ochrony terenów narażonych na hałas w następujących lokalizacjach: – EL1 na odcinku od km 1+119 do km 1_301, dług. 182 m, wys. 4,5 m, po wschodniej stronie drogi S-7, – EL2 na odcinku od km 1+445 do km 1+709, dług. 264 m, wys. 4,0 m, po wschodniej stronie drogi S-7, – EL3 na odcinku od km 3+066 do km 3+076, dług. 26 m, wys. 3,0 m, na drodze poprzecznej po wschodniej stronie drogi S-7, – EL4 na odcinku od km 3+018 do	Wykonać ekrany akustyczne w celu ochrony terenów narażonych na hałas w następujących lokalizacjach: <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: top;"> <thead> <tr> <th>Nazwa</th> <th colspan="2">Kilometraż drogi ekspresowej S-7 od - do</th> <th>Strona drogi</th> <th>Wys. [m]</th> <th>Uwagi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>2</td> <td>2</td> <td rowspan="3">Prawa</td> <td rowspan="3">4,5</td> <td rowspan="3">Ekran pochłaniający</td> </tr> <tr> <td>K</td> <td>8</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>7</td> <td>7</td> <td rowspan="3">Lewa</td> <td rowspan="3">4,5</td> <td rowspan="3">Ekran pochłaniający</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>*</td> <td>7</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>2</td> <td>2</td> <td rowspan="3">Lewa</td> <td rowspan="3">4,5</td> <td rowspan="3">Ekran</td> </tr> <tr> <td>K</td> <td>8</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>+</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>7</td> <td>9</td> <td rowspan="3">Lewa</td> <td rowspan="3">4,5</td> <td rowspan="3">Ekran</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>7</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>*</td> <td>4</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>L</td> <td>4,</td> <td>Ekran</td> </tr> </tbody> </table>	Nazwa	Kilometraż drogi ekspresowej S-7 od - do		Strona drogi	Wys. [m]	Uwagi	E	2	2	Prawa	4,5	Ekran pochłaniający	K	8	8	-	+	+	2	7	7	Lewa	4,5	Ekran pochłaniający	7	4	7	*	7	4	E	2	2	Lewa	4,5	Ekran	K	8	8	-	+	+	2	7	9	Lewa	4,5	Ekran	8	7	4	*	4	8	E	2	2	L	4,	Ekran	Warunek został spełniony. W projekcie przewidziano ekrany akustyczne zgodnie z wymaganiami.
Nazwa	Kilometraż drogi ekspresowej S-7 od - do		Strona drogi	Wys. [m]	Uwagi																																																											
E	2	2	Prawa	4,5	Ekran pochłaniający																																																											
K	8	8																																																														
-	+	+																																																														
2	7	7	Lewa	4,5	Ekran pochłaniający																																																											
7	4	7																																																														
*	7	4																																																														
E	2	2	Lewa	4,5	Ekran																																																											
K	8	8																																																														
-	+	+																																																														
2	7	9	Lewa	4,5	Ekran																																																											
8	7	4																																																														
*	4	8																																																														
E	2	2	L	4,	Ekran																																																											

drogi ekspresowej; - na odcinku od km 15+040 do km 16+150 o wys. 4,5 m po stronie prawej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 16+250 do km 17+010 o wys. 4,5 m po stronie prawej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 17+320 do km 20+300 o wys. 6,0 m po stronie prawej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 20+540 do km 21+060 o wys. 4,5 m po stronie prawej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 21+180 do km 21+980 o wys. 6,0 m po stronie prawej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 22+100 do km 23+830 o wys. 4,5 m po stronie prawej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 25+190 do km 26+100 o wys. 8,0 m po stronie prawej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 26+600 do km 27+460 o wys. 4,5 m po stronie prawej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 27+820 do km 29+311 o wys. 4,5 - 8,0 m po stronie prawej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 0+750 do km 1+700 o wys. 4,5 m po stronie lewej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 3+020 do km 3+220 o wys. 4,5 m po stronie lewej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 3+200 do km 7+500	km 3+075, dług. 70 m, wys. 2,5 m, na drodze poprzecznej po wschodniej stronie drogi S-7, - EL5 na odcinku od km 3+327 do km 3+508, dług. 181 m, wys. 3,0 m, po wschodniej stronie drogi S-7, - EL6 na odcinku od km 5+407 do km 5+754, dług. 356 m, wys. 3,5 m, po wschodniej stronie drogi S-7, - EL7 na odcinku od km 5+994 do km 6+238, dług. 244 m, wys. 3,0 m, po wschodniej stronie drogi S-7, - EL8 na odcinku od km 7+691 do km 7+965, dług. 276 m, wys. 4,5 m, po wschodniej stronie drogi S-7, - EL9 na odcinku od km 8+125 do km 8+321, dług. 196 m, wys. 3,0 m, po wschodniej stronie drogi S-7, - EL10 na odcinku od km 9+258 do km 9+487, dług. 228 m, wys. 4,5 m, po wschodniej stronie drogi S-7, - EL11 na odcinku od km 10+703 do km 11+184, dług. 480 m, wys. 3,0 m, po wschodniej stronie drogi S-7, - EL12 na odcinku od km 16+532 do km 16+864, dług. 323 m, wys. 4,5 m, po wschodniej stronie drogi S-7, - EL13 na odcinku od km 20+852 do km 21+040, dług. 186 m, wys. 5,0 m, po wschodniej	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>K</td><td>8</td><td>8</td><td>e</td><td>0</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>-</td><td>+</td><td>+</td><td>w</td><td></td><td>poch</td> </tr> <tr> <td>2</td><td>9</td><td>9</td><td>a</td><td></td><td>łania</td> </tr> <tr> <td>9</td><td>4</td><td>9</td><td></td><td></td><td>jący</td> </tr> <tr> <td></td><td>8</td><td>8</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>E</td><td>2</td><td>2</td><td></td><td></td><td>Ekra</td> </tr> <tr> <td>K</td><td>8</td><td>9</td><td>L</td><td></td><td>n</td> </tr> <tr> <td>-</td><td>+</td><td>+</td><td>e</td><td>3,</td><td>poch</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>9</td><td>1</td><td>w</td><td>5</td><td>łania</td> </tr> <tr> <td>0</td><td>9</td><td>5</td><td>a</td><td></td><td>jący</td> </tr> <tr> <td></td><td>8</td><td>9</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>E</td><td>2</td><td>2</td><td></td><td></td><td>Ekra</td> </tr> <tr> <td>K</td><td>9</td><td>9</td><td>P</td><td></td><td>n</td> </tr> <tr> <td>-</td><td>+</td><td>+</td><td>r</td><td>5,</td><td>poch</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>0</td><td>0</td><td>a</td><td>5</td><td>łania</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>1</td><td>9</td><td>w</td><td></td><td>jący</td> </tr> <tr> <td>a</td><td>2</td><td>5</td><td>a</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>E</td><td>2</td><td>2</td><td></td><td></td><td>Ekra</td> </tr> <tr> <td>K</td><td>9</td><td>9</td><td>P</td><td></td><td>n</td> </tr> <tr> <td>-</td><td>+</td><td>+</td><td>r</td><td>6,</td><td>poch</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>0</td><td>1</td><td>a</td><td>0</td><td>łania</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>9</td><td>3</td><td>w</td><td></td><td>jący</td> </tr> <tr> <td>b</td><td>1</td><td>5</td><td>a</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>E</td><td>2</td><td>2</td><td></td><td></td><td>Ekra</td> </tr> <tr> <td>K</td><td>9</td><td>9</td><td>P</td><td></td><td>n</td> </tr> <tr> <td>-</td><td>+</td><td>+</td><td>r</td><td>6,</td><td>prze</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>1</td><td>2</td><td>a</td><td>5</td><td>zroc</td> </tr> <tr> <td>2</td><td>3</td><td>6</td><td>w</td><td></td><td>zyst</td> </tr> <tr> <td></td><td>5</td><td>2</td><td>a</td><td></td><td>y</td> </tr> <tr> <td>E</td><td>2</td><td>2</td><td></td><td></td><td>Ekra</td> </tr> <tr> <td>K</td><td>9</td><td>9</td><td>L</td><td></td><td>n</td> </tr> <tr> <td>-</td><td>+</td><td>+</td><td>e</td><td>3,</td><td>poch</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>1</td><td>2</td><td>w</td><td>0</td><td>łania</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>5</td><td>4</td><td>a</td><td></td><td>jący</td> </tr> <tr> <td>a</td><td>5</td><td>0</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>E</td><td>2</td><td>2</td><td></td><td></td><td>Ekra</td> </tr> <tr> <td>K</td><td>9</td><td>9</td><td>L</td><td></td><td>n</td> </tr> <tr> <td>-</td><td>+</td><td>+</td><td>e</td><td>3,</td><td>poch</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>2</td><td>3</td><td>w</td><td>0</td><td>łania</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>a</td><td></td><td>jący</td> </tr> <tr> <td>b</td><td>7</td><td>5</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>E</td><td>2</td><td>2</td><td></td><td></td><td>Ekra</td> </tr> <tr> <td>K</td><td>9</td><td>9</td><td>P</td><td></td><td>n</td> </tr> <tr> <td>-</td><td>+</td><td>+</td><td>r</td><td>5,</td><td>prze</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>2</td><td>3</td><td>a</td><td>5</td><td>zroc</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>6</td><td>1</td><td>w</td><td></td><td>zyst</td> </tr> <tr> <td></td><td>2</td><td>2</td><td>a</td><td></td><td>y</td> </tr> <tr> <td>E</td><td>2</td><td>2</td><td></td><td></td><td>Ekra</td> </tr> <tr> <td>K</td><td>9</td><td>9</td><td>P</td><td></td><td>n</td> </tr> <tr> <td>-</td><td>+</td><td>+</td><td>r</td><td>4</td><td>prze</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>a</td><td></td><td>zroc</td> </tr> <tr> <td>5</td><td>1</td><td>4</td><td>w</td><td></td><td>zyst</td> </tr> <tr> <td></td><td>2</td><td>3</td><td>a</td><td></td><td>y</td> </tr> </tbody> </table>	K	8	8	e	0	n	-	+	+	w		poch	2	9	9	a		łania	9	4	9			jący		8	8				E	2	2			Ekra	K	8	9	L		n	-	+	+	e	3,	poch	3	9	1	w	5	łania	0	9	5	a		jący		8	9				E	2	2			Ekra	K	9	9	P		n	-	+	+	r	5,	poch	3	0	0	a	5	łania	1	1	9	w		jący	a	2	5	a			E	2	2			Ekra	K	9	9	P		n	-	+	+	r	6,	poch	3	0	1	a	0	łania	1	9	3	w		jący	b	1	5	a			E	2	2			Ekra	K	9	9	P		n	-	+	+	r	6,	prze	3	1	2	a	5	zroc	2	3	6	w		zyst		5	2	a		y	E	2	2			Ekra	K	9	9	L		n	-	+	+	e	3,	poch	3	1	2	w	0	łania	3	5	4	a		jący	a	5	0				E	2	2			Ekra	K	9	9	L		n	-	+	+	e	3,	poch	3	2	3	w	0	łania	3	3	3	a		jący	b	7	5				E	2	2			Ekra	K	9	9	P		n	-	+	+	r	5,	prze	3	2	3	a	5	zroc	4	6	1	w		zyst		2	2	a		y	E	2	2			Ekra	K	9	9	P		n	-	+	+	r	4	prze	3	3	3	a		zroc	5	1	4	w		zyst		2	3	a		y	* krawężń pobocza jezdni prawej S-7, wzdłuż której przewidziano budowę ekranu EK-27, zaczyna się w km 28+747, stąd też aby zachować skuteczność ekranowania ekran EK-27
K	8	8	e	0	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-	+	+	w		poch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2	9	9	a		łania																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
9	4	9			jący																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	8	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
E	2	2			Ekra																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
K	8	9	L		n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-	+	+	e	3,	poch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	9	1	w	5	łania																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
0	9	5	a		jący																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
E	2	2			Ekra																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
K	9	9	P		n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-	+	+	r	5,	poch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	0	0	a	5	łania																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	1	9	w		jący																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
a	2	5	a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
E	2	2			Ekra																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
K	9	9	P		n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-	+	+	r	6,	poch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	0	1	a	0	łania																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	9	3	w		jący																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
b	1	5	a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
E	2	2			Ekra																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
K	9	9	P		n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-	+	+	r	6,	prze																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	1	2	a	5	zroc																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2	3	6	w		zyst																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	5	2	a		y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
E	2	2			Ekra																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
K	9	9	L		n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-	+	+	e	3,	poch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	1	2	w	0	łania																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	5	4	a		jący																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
a	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
E	2	2			Ekra																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
K	9	9	L		n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-	+	+	e	3,	poch																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	2	3	w	0	łania																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	3	3	a		jący																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
b	7	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
E	2	2			Ekra																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
K	9	9	P		n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-	+	+	r	5,	prze																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	2	3	a	5	zroc																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4	6	1	w		zyst																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	2	2	a		y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
E	2	2			Ekra																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
K	9	9	P		n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-	+	+	r	4	prze																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	3	3	a		zroc																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5	1	4	w		zyst																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	2	3	a		y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

<p>o wys. 6,0 m po stronie lewej drogi ekspresowej;</p> <ul style="list-style-type: none"> - na odcinku od km 7+500 do km 8+800 o wys. 6,0 m po stronie lewej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 9+780 do km 11+500 o wys. 6,0 m po stronie lewej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 12+120 do km 12+600 o wys. 6,0 m po stronie lewej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 12+600 do km 13+000 o wys. 6,0 m po stronie lewej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 15+700 do km 17+630 o wys. 4,5 m po stronie lewej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 20+000 do km 21+060 o wys. 4,5 m po stronie lewej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 21+180 do km 21+980 o wys. 4,5 m po stronie lewej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 23+710 do km 24+110 o wys. 4,5 m po stronie lewej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 25+130 do km 26+400 o wys. 4,5 m po stronie lewej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 26+400 do km 26+600 o wys. 4,5 m po stronie lewej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 26+600 do km 27+260 o wys. 4,5 m po stronie lewej drogi ekspresowej; - na odcinku od km 		<p>stronie drogi S-7,</p> <ul style="list-style-type: none"> - EL14 na odcinku od km 20+953 do km 21+065, dług. 270 m, wys. 4,0 m, na drodze poprzecznej po wschodniej stronie drogi S-7, - EL15 na odcinku od km 26+625 do km 27+078, dług. 453 m, wys. 7,0 m, po wschodniej stronie drogi S-7, - EL16 na odcinku od km 27+425 do km 27+723, dług. 298 m, wys. 3,0 m, po wschodniej stronie drogi S-7, - EL17 na odcinku od km 27+875 do km 28+075, dług. 200 m, wys. 6,5 m, po wschodniej stronie drogi S-7, - EL17 na odcinku od km 28+075 do km 28+175, dług. 100 m, wys. 5,5 m, po wschodniej stronie drogi S-7, - EL17 na odcinku od km 28+175 do km 28+249, dług. 80 m, wys. 5,0 m, po wschodniej stronie drogi S-7, - EL18 na odcinku od km 28+257 do km 28+315, dług. 64 m, wys. 3,0 m, po wschodniej stronie drogi S-7, - EL18 na odcinku od km 28+315 do km 28+525, dług. 210 m, wys. 3,5 m, po wschodniej stronie drogi S-7, - EL18 na odcinku od km 28+525 do km 28+705, dług. 180 m, wys. 4,5 m, po wschodniej stronie drogi S-7, - EL18 na odcinku od km 28+705 do 	<p>zostanie wykonany od tego miejsca i będzie kontynuacją ekrany z Zadania 3 objętego odrębną dokumentacją projektową;</p> <p>** krawężń pobocza jezdni lewej S-7, wzdłuż której przewidziano budowę ekranu EK-28, zaczyna się w km 28+774, stąd też aby w pełni zachować skuteczność ekranowania ekran EK-28 zostanie wykonany od tego miejsca i będzie kontynuacją ekrany EK-25 z Zadania 3 objętego odrębną dokumentacją projektową.</p>	
--	--	---	---	--

<p>27+820 do km 29+311 o wys. 4,5 – 8,0 m po stronie lewej drogi ekspresowej;</p>		<p>km 28+805, dług. 100 m, wys. 7,5 m, po wschodniej stronie drogi S-7, – EL18 na odcinku od km 28+805 do km 29+040, dług. 235 m, wys. 6,0 m, po wschodniej stronie drogi S-7, – EL18 na odcinku od km 29+040 do km 29+175, dług. 135 m, wys. 3,0 m, po wschodniej stronie drogi S-7, – EL18 na odcinku od km 29+175 do km 29+245, dług. 70 m, wys. 4,0 m, po wschodniej stronie drogi S-7, – EL18 na odcinku od km 29+245 do km 29+405, dług. 159 m, wys. 5,0 m, po wschodniej stronie drogi S-7, – EP1 na odcinku od km 0+776 do km 1+027, dług. 248 m, wys. 4,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7, – EP1 na odcinku od km 1+027 do km 1+153, dług. 126 m, wys. 3,5 m, po zachodniej stronie drogi S-7, – EP1 na odcinku od km 2+677 do km 2+719, dług. 52 m, wys. 4,0 m, na drodze poprzecznej po zachodniej stronie drogi S-7, – EP3 na odcinku od km 3+036 do km 3+332, dług. 294 m, wys. 5,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7, – EP4 na odcinku od km 5+414 do km 5+857, dług. 452 m, wys. 4,0 m, po zachodniej</p>		
---	--	--	--	--

		<p>stronie drogi S-7,</p> <p>- EP5 na odcinku od km 7+212 do km 7+612, dług. 396 m, wys. 4,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP5 na odcinku od km 7+612 do km 7+830, dług. 216 m, wys. 6,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP6 na odcinku od km 8+570 do km 8+878, dług. 306 m, wys. 4,5 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP7 na odcinku od km 9+275 do km 9+549, dług. 275 m, wys. 3,5 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP8 na odcinku od km 10+968 do km 11+085, dług. 118 m, wys. 3,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP9 na odcinku od km 12+731 do km 12+966, dług. 236 m, wys. 4,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP10 na odcinku od km 18+902 do km 19_263, dług. 354 m, wys. 2,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP11 na odcinku od km 19+588 do km 19+836, dług. 245 m, wys. 2,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP12 na odcinku od km 20+455 do km 20+704, dług. 253 m, wys. 3,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP13 na odcinku od km 20+766 do km 20+966, dług. 202 m, wys. 5,5</p>	
--	--	---	--

		<p>m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>– EP14 na odcinku od km 21+070 do km 21+083, dług. 62 m, wys. 2,0 m, na drodze poprzecznej po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>– EP14 na odcinku od km 21+070 do km 21+083, dług. 15 m, wys. 2,0 m, na drodze poprzecznej po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>– EP15 na odcinku od km 21+067 do km 21+072, dług. 40 m, wys. 4,0 m, na drodze poprzecznej po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>– EP16 na odcinku od km 21+078 do km 21+093, dług. 129 m, wys. 2,0 m, na drodze poprzecznej po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>– EP17 na odcinku od km 22+725 do km 23+034, dług. 309 m, wys. 4,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>– EP18 na odcinku od km 25+371 do km 25+801, dług. 426 m, wys. 5,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>– EP19 na odcinku od km 26+525 do km 26+800, dług. 275 m, wys. 4,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>– EP19 na odcinku od km 26+800 do km 26+905, dług. 105 m, wys. 8,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>– EP19 na odcinku</p>		
--	--	--	--	--

		<p>od km 26+905 do km 27+095, długość 190 m, wys. 6,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP19 na odcinku od km 27+095 do km 27+355, długość 260 m, wys. 4,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP19 na odcinku od km 27+355 do km 27+557, długość 202 m, wys. 4,5 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP20 na odcinku od km 27+735 do km 28+055, długość 320 m, wys. 8,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP21 na odcinku od km 28+335 do km 28+535, długość 200 m, wys. 6,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP21 na odcinku od km 28+535 do km 28+615, długość 80 m, wys. 7,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP21 na odcinku od km 28+615 do km 28+823, długość 208 m, wys. 8,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP22 na odcinku od km 29+005 do km 29+095, długość 90 m, wys. 3,5 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP22 na odcinku od km 29+095 do km 29+285, długość 190 m, wys. 8,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p> <p>- EP22 na odcinku od km 29+285 do km 29+390, długość 105 m, wys. 4,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7,</p>	
--	--	---	--

		- EP22 na odcinku od km 29+390 do km 29+622, dług. 232 m, wys. 7,0 m, po zachodniej stronie drogi S-7.		
3.2. W przypadku zastosowania ekranów przezroczystych umieścić na nich nadruki w formie poprzecznych pasów w celu zminimalizowania ryzyka zderzenia z nimi ptaków.	Nie zmieniono	Uchylono	-	-
3.3. Wykonać planowane przedsięwzięcie z materiałów gwarantujących szczelność, wytrzymałość i nieagresywność dla środowiska, posiadających niezbędne aprobaty techniczne.	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę
3.4. Zaprojektować i wykonać następujące przejścia dla zwierząt:	Nie zmieniono	Zaprojektować i wykonać następujące przejścia dla zwierząt:	Nie zmieniono	--
3.4.1. przejście dla zwierząt dużych dołem zespolone z ciekim w km 23+000, o wys. min. 4,5 m i szer. min. 20,0 m	Nie zmieniono	przejście dla zwierząt dużych dołem zespolone z ciekim w km 13+925, o wys. min. 4,5 m i szer. min. 20,0 m, przy czym szerokość stref dostępnych dla zwierząt nie powinna być mniejsza niż 7 m po jednej stronie i 6 m po drugiej stronie koryta cieku	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka
3.4.2. przejścia dla zwierząt średnich w następujących lokalizacjach: - przejście dla zwierząt średnich dołem zespolone z ciekim w km 11+440, o wys. min. 3,0 m i szer. min. półek ziemnych 2 x 3,5 m; - przejście dla	Nie zmieniono	przejścia dla zwierząt średnich w następujących lokalizacjach: - przejście dolne zespolone z ciekim w km ok. 11+270, o wymiarach stref dostępnych dla zwierząt: wys. min. 3,0 m i szer. min. 2 x 3,5 m;	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka

<p>zwierząt średnich dołem zespolone z ciekkiem w km 13+925, o wys. min. 4,0 m i szer. min. półek ziemnych 2 x 4,0 m; - przejście dla zwierząt średnich dołem zespolone z rowem w km 17+330, o wys. min. 3,5 m i szer. min. półek ziemnych 2 x 3,5 m; - przejście dla zwierząt średnich dołem zespolone z ciekkiem w km 21+295, o wys. min. 3,0 m i szer. min. półek ziemnych 2 x 3,5 m;</p>		<p>- przejście dolne zespolone z ciekkiem w km ok. 17+330, o wymiarach stref dostępnych dla zwierząt: wys. min. 3,0 m i szer. min. 2 x 3,5 m; - przejście dolne zespolone z ciekkiem w km ok. 21+295, o wymiarach stref dostępnych dla zwierząt: wys. min. 3,0 m i szer. min. 2 x 3,5 m; - przejście dolne zespolone z ciekkiem w km ok. 23+032, o wymiarach stref dostępnych dla zwierząt: wys. min. 3,5 m i szer. min. 2 x 3,5 m;</p>		
<p>3.4.3. przejścia dla zwierząt małych w następujących lokalizacjach: - przejście dla zwierząt małych w km 0+450, o wys. min. 1,5 m i szer. min. 2,0 m; - przejście dla zwierząt małych w km 2+200, o wys. min. 1,5 m i szer. min. 2,0 m; - przejście dla zwierząt małych w km 4+200, o wys. min. 1,5 m i szer. min. 2,0 m; - przejście dla zwierząt małych zespolone z ciekkiem w km 6+570, o wys. min. 2,0 m i szer. min. półek ziemnych 2 x 1,0 m; - przejście dla zwierząt małych w km 8+000, o wys. min. 1,5 m i szer. min. 2,0 m; - przejście dla zwierząt małych w km 8+450, o wys. min. 1,5 m i szer. min. 2,0 m; - przejście dla zwierząt małych w km 8+860, o wys. min. 1,5 m i szer. min. 2,0 m; - przejście dla zwierząt</p>	<p>Nie zmieniono</p>	<p>przejścia dla zwierząt małych (w tym płazów) w następujących lokalizacjach: - przejście dla zwierząt małych w km ok. 2+200, o wys. min. 1,5 m i szer. min. 2,0 m; - przejście zespolone z ciekkiem dla zwierząt małych w km ok. 6+560, o wymiarach stref dostępnych dla zwierząt: wys. min. 3,0 m i szer. min. 2 x 1,0 m; - przejście dla zwierząt małych (w tym płazów) w km ok. 7+100, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m; - przejście dla zwierząt małych w km ok. 8+160, w wys. min. 1,5 m i szer. min. 2,0 m; - przejście zespolone z ciekkiem dla zwierząt małych w km ok. 9+470, o wymiarach stref</p>	<p>Pod drogą ekspresową S7 w km 28+787,22 wykonać przejście dla zwierząt małych (PZM-2) o wymiarach: wysokość min. 1,9 m, szerokość minimum 2,0 m, długość 35 m i współczynnik ciasnoty $\geq 0,1$</p>	<p>Warunek został uwzględniony w projekcie budowlanym. Zaprojektowano przejście dla zwierząt małych (PZM-2) o wymiarach: wysokość min. 1,9 m, szerokość minimum 2,0 m, długość 35 m i współczynnik ciasnoty $\geq 0,1$.</p>

<p>małych zespolone z ciekami w km 9+470, o wys. min. 1,5 m i szer. min. półek ziemnych 2 x 1,0 m;</p> <p>- przejście dla zwierząt małych zespolone z ciekami w km 11+220, o wys. min. 1,5 m i szer. min. półek ziemnych 2 x 1,0 m;</p> <p>- przejście dla zwierząt małych w km 15+880, o wys. min. 1,5 m i szer. min. 2,0 m;</p> <p>- przejście dla zwierząt małych zespolone z rowem w km 17+570, o wys. min. 1,5 m, i szer. min. półek ziemnych 2 x 1,0 m;</p> <p>- przejście dla zwierząt małych zespolone z rowem w km 18+380 o wys. min. 1,5 m, i szer. min. półek ziemnych 2 x 1,0 m;</p> <p>- przejście dla zwierząt małych zespolone z rowem w km 18+970 o wys. min. 1,5 m, i szer. min. półek ziemnych 2 x 1,0 m;</p> <p>- przejście dla zwierząt małych zespolone z rowem w km 19+200 o wys. min. 1,5 m, i szer. min. półek ziemnych 2 x 1,0 m;</p> <p>- przejście dla zwierząt małych w km 20+050, o wys. min. 1,5 m i szer. min. 2,0 m</p> <p>- przejście dla zwierząt małych w km 27+520, o wys. min. 1,5 m i szer. min. 2,0 m</p> <p>- przejście dla zwierząt małych w km 28+740, o wys. min. 1,5 m i szer. min. 2,0 m</p>		<p>dostępnych dla zwierząt: wys. min. 1,5 m i szer. min. 2 x 1,0 m;</p> <p>- przejście dla zwierząt małych (w tym płazów) w km ok. 12+600, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście dla zwierząt małych (w tym płazów) w km ok. 13+450, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście dla zwierząt małych (w tym płazów) w km ok. 13+680, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście zespolone z ciekami dla zwierząt małych w km ok. 14+060, o wymiarach stref dostępnych dla zwierząt: wys. min. 1,0 m i szer. min. 2 x 1,0 m;</p> <p>- przejście dla zwierząt małych (w tym płazów) w km ok. 14+260, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście zespolone z ciekami dla zwierząt małych w km ok. 15+144, o wymiarach stref dostępnych dla zwierząt: wys. min. 3 m, szer. min. 2 x 1,0 m;</p> <p>- przejście dla zwierząt małych (w tym płazów) w km ok. 15+420, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście dla zwierząt małych (w tym płazów) w km ok. 15+650, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście dla</p>		
---	--	---	--	--

		<p>zwierząt małych (w tym płazów) w km ok. 15+880, o wys. min. 1,5 m i szer. min. 2,0 m;</p> <p>- przejście zespolone z ciekim dla zwierząt małych w km ok. 17+570, o wymiarach stref dostępnych dla zwierząt: wys. min. 1,5 m, szer. min 2 x 1,0 m;</p> <p>- przejście dla zwierząt małych (w tym płazów) w km ok. 18+100, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście zespolone z ciekim dla zwierząt małych w km ok. 18+476 o wymiarach stref dostępnych dla zwierząt: wys. min. 1,5 m, szer. min. 2 x 1,0 m;</p> <p>- przejście zespolone z ciekim dla zwierząt małych w km ok. 18+980 o wymiarach stref dostępnych dla zwierząt: wys. min. 1,5 m, szer. min. 2 x 1,0 m;</p> <p>- przejście zespolone z ciekim dla zwierząt małych w km ok. 19+200 o wymiarach stref dostępnych dla zwierząt: wys. min. 1,5 m, szer. min. 2 x 1,0 m;</p> <p>- przejście dla zwierząt małych w km ok. 20+050, o wys. min. 1,5 m i szer. min. 2,0 m</p> <p>- przejście zespolone z ciekim dla zwierząt małych w km ok. 27+514 o wymiarach stref dostępnych dla zwierząt: wys. min. 1,5 m, szer. min. 2</p>	
--	--	---	--

		x 1,0 m; - przejście dla zwierząt małych (w tym płazów) w km ok. 28+790, o wys. min. 1,5 m i szer. min. 2,0 m;		
3.4.4. przejścia dla płazów - przejście dla płazów w km 7+000, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m; - przejście dla płazów w km 7+100, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m; - przejście dla płazów w km 11+270, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m; - przejście dla płazów w km 11+880, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m; - przejście dla płazów w km 11+980, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m; - przejście dla płazów w km 12+200, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m; - przejście dla płazów w km 12+300, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m; - przejście dla płazów w km 12+400, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m; - przejście dla płazów w km 12+500, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m; - przejście dla płazów w km 12+600, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m; - przejście dla płazów w km 12+700, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m; - przejście dla płazów w km 12+800, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m; - przejście dla płazów	Nie zmieniono	Uchylono	--	--

<p>w km 13+450, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście dla płazów w km 13+550, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście dla płazów w km 13+680, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście dla płazów w km 13+780, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście dla płazów w km 14+090, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>zsynchronizowane z obiektem pod drogą lokalną po wschodniej stronie przedsięwzięcia;</p> <p>- przejście dla płazów w km 14+170, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>zsynchronizowane z obiektem pod drogą lokalną po wschodniej stronie przedsięwzięcia;</p> <p>- przejście dla płazów w km 14+260, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>zsynchronizowane z obiektem pod drogą lokalną po wschodniej stronie przedsięwzięcia;</p> <p>- przejście dla płazów w km 14+360, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>zsynchronizowane z obiektem pod drogą lokalną po wschodniej stronie przedsięwzięcia;</p> <p>- przejście dla płazów w km 15+140, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście dla płazów w km 15+280, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p>				
--	--	--	--	--

<p>- przejście dla płazów w km 15+420, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście dla płazów w km 15+650, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście dla płazów w km 15+750, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście dla płazów w km 17+200, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście dla płazów w km 18+000, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p> <p>- przejście dla płazów w km 18+100, o wys. min. 1,0 m i szer. min. 1,5 m;</p>				
<p>3.4.5. Drogi serwisowe biegnące równolegle do projektowanej drogi ekspresowej na wysokości wyznaczonych przejść dla zwierząt i przepustów wyposażyc w obiekty, o takich samych parametrach technicznych, umożliwiające migrację zwierząt.</p>	Nie zmieniono	Nie zmieniono	<p>Wykonać przejście dla zwierząt małych pod drogą zbiorczą DZ3 na wysokości przejścia dla zwierząt PZM-2 o wymiarach: wysokość min. 1,5 m, szerokość minimum 2,0 m, długość 12,7 m i współczynnik ciasnoty $\geq 0,2$. Drogę dojazdową DD-26 na wysokości przejścia dla zwierząt PZM-2 poprowadzić w sposób maksymalnie nawiązujący do ukształtowania istniejącego terenu.</p>	<p>Warunek został uwzględniony w projekcie budowlanym. Zaprojektowane rozwiązanie zapewniające migrację zwierząt małych oraz płazów pod obiektem PZM-2 w km 28+787,22 wraz z zapewnieniem przekraczania drogi dojazdowej DD26 po jej powierzchni jest rozwiązaniem w pełni funkcjonalnym.</p>
<p>3.4.6. Dla przejść wymienionych w pkt 3.4.1 i 3.4.2 zaprojektować ogrodzenia ochronno-naprowadzające w miarę możliwości na odcinkach 300-500 m w każdą ze stron od osi projektowanego przejścia dla zwierząt. Ogrodzenia powinny mieć wysokość co</p>	Nie zmieniono	<p>Dla całej trasy należy zaprojektować ogrodzenie ochronno – naprowadzające o wysokości co najmniej 240 cm ze zmniejszającą się ku dołowi średnicą oczek. Siatka musi być wkopana w grunt na głębokość</p>	<p>3.4.6.1. Na całej długości planowanej drogi, po obu jej stronach, wykonać ogrodzenie ochronne, przy użyciu siatki stalowej o wysokości 250 cm, minimalne zagłębienie siatki w gruncie winno wynosić 40 cm, siatka powinna mieć oczka wielkości: w strefie -0,4 m do 0,5 m ponad gruntem: 2,0 x 15,0 cm, w strefie 0,5 m do 1,2 m ponad gruntem: 5,0 x 15,0 cm, w strefie 1,2 m do</p>	<p>Warunek został spełniony. Zaprojektowano rozwiązanie zgodne z wymaganiami.</p>

<p>najmniej 220 cm w terenach otwartych i 250 cm w terenach leśnych ze zmniejszającą się ku dołowi średnicą oczek. W celu ochrony herpetofauny oraz małych zwierząt należy zaprojektować odrębne wygrodenie siatką o parametrach 5 mm x 5 mm i 50 cm wysokości (z „przewieszką”), w miarę możliwości na odcinkach 300-500 m od każdego przejścia w obie strony. Ogrodzenia winny być zakopywane na głębokość 40-60 cm.</p>	<p>min. 40 cm. Siatką o średnicy oczek 0,8 x 0,8 cm należy również ogrodzić zbiorniki retencyjne. W celu ochrony małych zwierząt (w tym herpetofauny) należy zaprojektować dodatkowe ogrodzenia ochronno – naprowadzające (płotki) o wysokości minimum 50 cm ponad powierzchnię terenu, osadzone w gruncie na głębokości min. 10 cm, z przewieszką o szerokości minimum 5 cm, z zagięciem skierowanym „na zewnątrz” od drogi. Płotki winny być wykonane z elementów prefabrykowanych (panele, elementy betonowe, itp.) lub siatki o średnicy oczek nie większej niż 0,5 x 0,5 cm (z wyjątkiem siatek polimerowych), zakończone w kształcie litery U, co spowoduje zmianę kierunku ruchu zwierząt. Płotki winny być umieszczone po obu stronach drogi w następujących lokalizacjach: 2+100 – 2+300, 6+460 – 6+660, 7+000 – 7+400, 8+060 – 8+260, 9+370 – 9+570, 11+100 – 11+400, 12+500 – 12+700, 13+400 – 14+360, 15+040 – 15+980, 17+200 – 17+700, 17+900 – 18+570, 18+900 – 19+300,</p>	<p>2,5 m ponad gruntem: 15,0 x 15,0 cm. Zapewnić szczelność ogrodzeń. Bramy i furtki awaryjne wyposażyć w progi (oporniki) oraz uszczelki. 3.4.6.2. Na odcinkach leśnych znajdujących się po zachodniej stronie przedsięwzięcia – na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Miłą (około km 29+140) oraz po stronie wschodniej przedsięwzięcia – na odcinku od skrzyżowania z ul. Słoneczną (w około km29+370) do końca opracowania, wykonać ogrodzenie ochronne przy użyciu siatki stalowej o wysokości 250 m i minimalnym zagłębieniu siatki w gruncie 40 cm, o oczkach wielkości w strefie - 0,4 m do 0,5 m ponad gruntem 2,5x1,5 cm. 3.4.6.3. Pomiędzy przepustami pod trasą główną S7 w km 28+787,22, z drogą zbiorczą DZ3 wykonać szczelne i stabilne ogrodzenie ochronno-naprowadzające o wysokości 50 cm od powierzchni gruntu, z prefabrykatów polimerowych lub betonowych lub z siatki (z wykluczeniem siatki plastikowej) o wymiarach oczek 2,5 x 1,5 cm 3.4.6.4. Z ogrodzenia ochronnego zrezygnować w miejscu występowania ekranów akustycznych, które mogą pełnić funkcję wygrodenia. Ekranu powinny szczelnie łączyć się z ogrodzeniem ochronnym. Wyjścia ewakuacyjne w ekranach oraz projektowane furtki i bramy w ogrodzeniu wyposażyć w samozamykacze. Podwalina ekranów, które będą pełnić funkcję wygrodenia trasy, powinna być zagłębioną w grunt co najmniej 30 cm, ewentualnie pod podwaliną należy wykonać siatkę dogęszczającą zagłębioną w gruncie na głębokość co</p>
--	---	---

		19+950 – 20+150, 21+200 – 21+400, 22+920 – 23+130, 27+400 – 27+700, 28+690 – 28+890;	najmniej 30 cm.	
3.4.7. W przypadku przejść dla dużych i średnich zwierząt zastosować obustronne osłony ołśnieniowe (ekrany), o wysokości równej co najmniej wysokości ogrodzeń ochronnych oraz na długości co najmniej 50,0 m od krawędzi przejścia w obydwu kierunkach.	Nie zmieniono	W przypadku przejść dla dużych i średnich zwierząt należy zastosować obustronne ekrany przeciwolśnieniowe j, o wysokości min. 2,0 m na długości całego przejścia oraz co najmniej 50,0 m od krawędzi przejścia w obydwu kierunkach;	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka
3.4.8. Na odcinkach drogi, na których zostały zlokalizowane przejścia dolne, nie można stosować oświetlenia drogi.	Nie zmieniono	W przypadku konieczności zaprojektowania oświetlenia w rejonie przejść dla dużych i średnich zwierząt oraz przejść dla małych zwierząt w km 2+200, 6+560, 8+160, 9+470, 14+090, 15+144, 15+880, 17+570, 18+467, 18+980, 19+200, 20+050, 27+514, 28+790 należy zastosować lampy ze światłem o ciepłej barwie. Oprawy oświetleniowe powinny posiadać jak najmniejszą moc oraz skupiać snop światła w kierunku jezdni, minimalizując rozpraszanie promieni świetlnych poza koronę drogi;	Nie zmieniono	Nie stwierdzono potrzeby stosowania oświetlenia w rejonie przedmiotowego przejścia.
3.4.9. Konstrukcje przejść dolnych projektować w taki sposób, aby powierzchnie betonowe przyczółków były osłonięte warstwą ziemi i gleby, a docelowo roślinnością osłonową. Nie projektować przy	Nie zmieniono	Konstrukcje przejść dolnych projektować w taki sposób, aby powierzchnie betonowe przyczółków były osłonięte warstwą ziemi i gleby, a docelowo roślinnością	Nie zmieniono	Warunek został uwzględniony w projekcie budowlanym.

<p>wylotach przejść dla zwierząt obiektów technicznych, takich jak: schody, kładki, balustrady, przejścia techniczne itp.</p>		<p>trawiastą, w miarę możliwości z kępowymi nasadzeniami krzewów, teren na dościach do przejść należy zagospodarować przez wprowadzenie roślinności naprowadzającej oraz dogęszczającej, ze szczególnym uwzględnieniem szpalerów drzew i wysokich krzewów łączących przejścia zlokalizowane na szlakach migracji nietoperzy z układem zadrzewień (struktur liniowych, ukierunkowujących przemieszczanie się nietoperzy) w ich otoczeniu. Należy unikać projektowania przy wylotach przejść dla zwierząt obiektów technicznych, takich jak: schody, kładki, balustrady, przejścia techniczne itp. W wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się lokalizowanie tego typu elementów w granicach ogrodzeń ochronnych, tak aby nie były dostępne dla zwierząt;</p>		
<p>3.4.10. W przypadku przejść dolnych skarpy oporowe i nasypy przy przyczółkach powinny łączyć się płynnie z krawężnikami betonowej konstrukcji betonowych przyczółków, maksymalnie ją osłaniając.</p>	<p>Nie zmieniono</p>	<p>Nie zmieniono</p>	<p>Nie zmieniono</p>	<p>Warunek został uwzględniony w projekcie budowlanym. Skarpy oporowe i nasypy przy przyczółkach łączą się płynnie z krawężnikami betonowej konstrukcji</p>

				betonowych przyczółków, maksymalnie ją osłaniając.
3.4.11. Ogrodzenia ochronne przy przejściach dolnych prowadzić przy podstawach nasypów i skarp oporowych, łącząc je szczelnie z krawędziami przyczółków.	Nie zmieniono	Ogrodzenia ochronne przy przejściach dolnych prowadzić po linii gruntu, możliwie najbliżej podstaw nasypów i skarp oporowych, łącząc je szczelnie z murami oporowymi, krawędziami przyczółków itp.	Nie zmieniono	Warunek został uwzględniony w projekcie budowlanym. Ogrodzenia ochronne przy przejściach dolnych zaprojektowano przy podstawach nasypów i skarp oporowych, łącząc je szczelnie z krawędziami przyczółków.
3.4.12. W przypadku przejść dla zwierząt małych ogrodzenia muszą się łączyć się w sposób szczelny z czołem lub przechodzić bezpośrednio ponad wlotem przejścia.	Nie zmieniono	W przypadku przejść dla zwierząt małych ogrodzenia ochronno – naprowadzające, w tym płotki, muszą się łączyć w sposób szczelny z czołem. Należy zapewnić szczelność ogrodzenia ponad wlotem przejścia do wysokości 240 cm.	Nie zmieniono	Warunek został uwzględniony w projekcie budowlanym. Ogrodzenia ochronno – naprowadzające, w tym płotki, łączą się w sposób szczelny z czołem. Zapewniono szczelność ogrodzenia ponad wlotem przejścia do wysokości 240 cm.
3.4.13. Nie betonować skarp, a w sytuacjach braku innej możliwości umocnienia skarp, dopuszczalne jest stosowanie płyt betonowych o dużej średnicy oczek (co najmniej 10,0 cm x 10,0 cm).	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek został uwzględniony w projekcie budowlanym. Nie przewidziano betonowania skarp.
3.4.14. Umacnianie koryt wszelkich cieków wodnych pod powierzchnią przejść dolnych oraz w promieniu 50 m od przejścia prowadzić wyłącznie w sytuacjach koniecznych i stosować wówczas	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka.

<p>tylko materiały naturalne. Nie stosować w tym celu gabionów oraz materiałów betonowych.</p>				
<p>3.4.15. Naziemne obiekty związane z siecią odwodnień i inną infrastrukturą lokalizować w odległości co najmniej 50 m od zewnętrznej krawędzi przejścia dużego oraz przejść średnich dla zwierząt.</p>	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka.
<p>3.4.16. W przypadku gdy strefę dojścia do przejścia przecinają poprzeczne rowy odwodnieniowe, powinny być one skanalizowane na długości: obejmującej całą strefę dojścia do przejść dużych i średnich, co najmniej 10 m od osi przejść dla małych zwierząt w każdym kierunku, natomiast w sytuacji braku możliwości skanalizowania rowów zaprojektować skarpy o nachyleniu <1:3 na wskazanych powyżej odcinkach.</p>	Nie zmieniono	Nie zmieniono	<p>Rowy przecinające strefę dojścia do przejścia PZM-2 na całym obszarze najścia do przejścia wypłaszczyć, a skarpom rowów nadać pochylenie 1:3, rów drogowy pomiędzy S-7 a drogą dojazdową zarurować na odcinku przejścia przez strefę najścia na przejście.</p>	<p>Warunek został uwzględniony w projekcie budowlanym.</p> <p>Rowy przecinające strefę dojścia do przejścia PZM-2 na całym obszarze najścia do przejścia zostały wypłaszczone, a skarpom rowów nadano pochylenie 1:3, rów drogowy pomiędzy S-7 a drogą dojazdową został zarurowany na odcinku przejścia przez strefę najścia na przejście.</p>
<p>3.4.17. Przy wylotach przejść dla dużych i średnich zwierząt umieścić większe głazy, w sposób uniemożliwiający przejazd pojazdów po powierzchni przejścia.</p>	Nie zmieniono	<p>Strefy najść przy przejściach dla średnich i dużych zwierząt kształtować w sposób uniemożliwiający przejazd pojazdów mechanicznych, wykorzystując kamienie, karpy, ukształtowanie terenu itp.</p>	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka.
<p>3.4.18. Dno przepustów dla małych zwierząt pokryć warstwą ziemi</p>	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek został uwzględniony w projekcie budowlanym.

mineralnej, w sposób umożliwiający utrzymanie wyrównanej powierzchni.				Dno przepustu PZM-2 zostanie pokryte warstwą ziemi mineralnej, w sposób umożliwiający utrzymanie wyrównanej powierzchni.
3.5. Nasadzenia zieleni dogęszczającej wykonywane w ramach środków minimalizujących zlokalizować w następujących rejonach planowanej drogi: – po stronie prawej drogi ekspresowej na odcinku od km 24+600 do km 25+100, o długości 500 m i szerokości min. 10 m; – po stronie prawej drogi ekspresowej na odcinku od km 25+710 do km 26+110, o długości 400 m i szerokości min. 10 m; – po stronie lewej drogi ekspresowej na odcinku od km 25+710 do km 26+170, o długości 460 m i szerokości min. 10 m.	Nasadzenia zieleni dogęszczającej wykonywane w ramach środków minimalizujących zlokalizować w następujących rejonach planowanej drogi: - po stronie zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 2+250 do km 2+600, o szerokości min. 10 m; - po stronie zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 5+850 do km 6+200, o szerokości min. 10 m; - po stronie wschodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 5+750 do km 5+950, o szerokości min. 10 m; - po stronie zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 11+400 do km 11+600, o szerokości	W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonać nasadzenia zastępcze w następujących lokalizacjach: - po stronie zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 2+250 do km 2+600, o długości 350 m i szerokości min. 10 m; - po stronie zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 5+850 do km 6+200, o długości 350 m i szerokości min. 10 m; - po stronie wschodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 5+750 do km 5+950, o długości 200 m i szerokości min. 10 m; - po stronie zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 11+400 do km 11+600, o długości 200 m i szerokości min. 10 m; - po stronie wschodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 11+400 do km 11+700, o długości 300 m i szerokości min. 10 m; - po stronie wschodniej i	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka.

<p>min. 10 m; - po stronie wschodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 11+400 do km 11+700, o szerokości min. 10 m; - po stronie wschodniej i zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 13+870 do km 13+920, o szerokości min. 10 m; - po stronie wschodniej i zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 17+280 do km 17+330, o szerokości min. 10 m; - po stronie wschodniej i zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 21+000 do km 21+100, o szerokości min. 10 m; - po stronie wschodniej i zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 21+250 do km 21+320, o szerokości min. 10 m; - po stronie wschodniej i zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 22+980 do km 23+020, o szerokości min. 10 m;</p>	<p>zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 13+870 do km 13+920, o długości 50 m i szerokości min. 10 m; - po stronie wschodniej i zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 17+280 do km 17+330, o długości 50 m i szerokości min. 10 m; - po stronie wschodniej i zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 21+000 do km 21+100, o długości 100 m i szerokości min. 10 m; - po stronie wschodniej i zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 21+250 do km 21+320, o długości 70 m i szerokości min. 10 m; - po stronie wschodniej i zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 22+980 do km 23+020, o długości 40 m i szerokości min. 10 m; - po stronie zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 24+550 do km 25+100, o długości 550 m i szerokości min. 10 m; - po stronie wschodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 24+400 do km 24+620, o długości 220 m i szerokości min. 10 m; - po stronie</p>		
--	--	--	--

	<p>- po stronie zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 24+550 do km 25+100, o szerokości min. 10 m;</p> <p>- po stronie wschodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 24+400 do km 24+620, o szerokości min. 10 m;</p> <p>- po stronie zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 25+690 do km 26+090, o szerokości min. 10 m;</p> <p>- po stronie wschodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 25+680 do km 26+150, o szerokości min. 10 m.</p>	<p>zachodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 25+690 do km 26+090, o długości 400 m i szerokości min. 10 m;</p> <p>- po stronie wschodniej drogi ekspresowej na odcinku od km 25+680 do km 26+150, o długości 470 m i szerokości min. 10 m.</p>		
<p>3.6. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonać wygradzenia placów budowy, w celu uniemożliwienia migracji herpetofauny, w określonych lokalizacjach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wygradzenie obustronne drogi na odcinku od km 0+250 do km 0+350, wzdłuż planowanych łącznic węzła Lotnisko; - wygradzenie po prawej stronie drogi na odcinku od km 6+900 do km 7+250; - wygradzenie po prawej stronie drogi na odcinku od km 11+000 do km 11+300; 	Nie zmieniono	<p>W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonać tymczasowe ogrodzenia placów budowy, w celu uniemożliwienia przedostania herpetofauny na teren objęty pracami, w lokalizacjach przedstawionych w punkcie 3.4.6. Płotki tymczasowe winny być wykonane np. z goewłókniny lub geotkaniny o parametrach zbieżnych z płotkami docelowymi (wysokość,</p>	Nie zmieniono	<p>Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji</p>

<p>– wygrodenie po prawej stronie drogi na odcinku od km 12+550 do km 12+700; – wygrodenie obustronne drogi na odcinku od km 15+100 do km 16+000; – wygrodenie obustronne drogi na odcinku od km 17+250 do km 17+650; – wygrodenie obustronne drogi na odcinku od km 17+950 do km 18+150; – wygrodenie po lewej stronie drogi na odcinku od km 27+550 do km 27+750.</p>		<p>wkopanie, przewieszka).</p>		
<p>3.7. Szczegółowo przeanalizować problem odprowadzenia wód opadowych, zwłaszcza z obiektów mostowych oraz możliwość ich dodatkowego podczyszczenia, ze względu na fakt, że ich odbiornikami będą ciekły powierzchniowe.</p>	<p>Lokalizacja przedsięwzięcia a będzie zgodna z zapisem graficznym znajdującym się na mapach zatytułowanych: „Mapa uwarunkowań środowiskowych 1:100000” oraz „Załącznik graficzny część VIII” stanowiących załączniki do raportu o oddziaływaniu na środowisko”</p>	<p>Lokalizacja przedsięwzięcia będzie zgodna z zapisem graficznym znajdującym się na mapach zatytułowanych: „Mapa proponowanych zmian w zakresie inwestycji”, „Załącznik nr 1 Mapa orientacyjna 1:100000” oraz Załącznik nr 3 Mapa uwarunkowań środowiskowych”, stanowiących załączniki graficzne do raportu o oddziaływaniu na środowisko (wersja październik 2015 r.)”</p>	<p>Nie zmieniono</p>	<p>Warunek został uwzględniony w projekcie budowlanym.</p>
<p>3.8. Ponownie przeanalizować problem zanieczyszczenia powietrza dwutlenkiem azotu dla przyjętego wariantu rozwiązania drogi – obliczenie przeprowadzić dla horyzontu czasowego 2020 r., ponieważ przyjęty do obliczeń horyzont czasowy 2030 r. wydaje się</p>	<p>Uchylony</p>	<p>Zbiorniki retencyjne stanowiące elementy systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych zlokalizować w następujących rejonach drogi S-7: - ZB-1 – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 1+515 do km 1+757 po</p>	<p>Nie zmieniono</p>	<p>Nie dotyczy przedmiotowego odcinka.</p>

niemiernodajny (zbyt oddalony).		<p>zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-2 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 1+520 do km 1+764 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-3 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 2+491 do km 2+582 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-4 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 2+465 do km 2+523 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-5 – zbiornik podziemny zamknięty od km 5+541 do km 5+658 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-6 – zbiornik podziemny zamknięty od km 5+546 do km 6+689 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-7 – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 5+919 do km 5+937 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-8 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 5+842 do km 5+867 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-9 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 6+386 do km 6+539 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-11 – zbiornik</p>	
---------------------------------	--	---	--

		<p>retencyjny uszczelniony od km 6+592 do km 6+751 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-13 – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 7+366 do km 7+479 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-14 – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 7+347 do km 7+403 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB15 – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 7+841 do km 7+980 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-16 – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 7+708 do km 7+805 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-17 – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 9+166 do km 9+384 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-18 – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 9+077 do km 9+259 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-19 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 9+914 do km 10+030 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-20 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 9+914 do km</p>	
--	--	--	--

		<p>10+028 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-21 – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 11+064 do km 11+175 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-21a – zbiornik retencyjny uszczelniony przeływowy od km 10+907 do km 10+990 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-22 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 11+139 do km 11+244 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-22a – zbiornik retencyjny uszczelniony przeływowy od km 10+843 do km 10+963 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-23 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 11+452 do km 11+586 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-24 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 11+531 do km 11+593 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-25 – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 13+130 do km 13+350 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-26 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 13+228 do km 13+368 po</p>		
--	--	--	--	--

		<p>wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-27 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 14+083 do km 14+148 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-28 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 14+078 do km 14+142 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-29 – zbiornik podziemny zamknięty od km 15+287 do km 15+360 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-31 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 16+479 do km 16+587 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-32 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 16+465 do km 15+548 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-33 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 17+226 do km 17+265 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-34 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 17+228 do km 17+274 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-35 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 17+593 do km 17+685 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-36 – zbiornik</p>		
--	--	---	--	--

		<p>retencyjny uszczelniony od km 17+605 do km 17+702 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-37 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 18+362 do km 18+440 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-38 – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 18+357 do km 18+442 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-39 – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 18+495 do km 18+613 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-40 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 18+511 do km 18+594 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-41 – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 19+357 do km 19+550 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-42 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 19+222 do km 19+323 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-43 – Zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 21+096 do km 21+138 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-44 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 20+981 do km</p>		
--	--	--	--	--

		<p>21+071 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-45 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 21+384 do km 21+497 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-46 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 21_378 do km 21+489 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-47 – zbiornik podziemny zamknięty od km 22+927 do km 22+968 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-48 – zbiornik podziemny zamknięty od km 22+894 do km 22+959 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-49 – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 23+159 do km 23+317 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-49a – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 24+497 do km 24+534 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-49b – zbiornik retencyjny uszczelniony przeptywowy od km 23+606 do km 23+676 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-50 – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 23+121 do km 23+334 po wschodniej stronie</p>		
--	--	---	--	--

		drogi S-7; - ZB-51 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 25+017 do km 25+077 po zachodniej stronie drogi S-7; - Zb-52 – zbiornik retencyjny uszczelniony od km 25+060 do km 25+125 po wschodniej stronie drogi S-7; - ZB-53 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 25+114 do km 25+205 po zachodniej stronie drogi S-7; - ZB-53a – zbiornik retencyjny nieuszczelniony przepływowy od km 25+717 do km 25+805 po zachodniej stronie drogi S-7; - ZB-54 – zbiornik podziemny zamknięty od km 25+145 do km 25+205 po wschodniej stronie drogi S-7; - ZB-54a – zbiornik retencyjny nieuszczelniony przepływowy od km 25+723 do km 25+787 po wschodniej stronie drogi S-7; - ZB-55 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 27+548 do km 27+606 po zachodniej stronie drogi S-7; - ZB-56 – zbiornik podziemny zamknięty od km 27+357 do km 27+494 po wschodniej stronie drogi S-7;		
--	--	---	--	--

		<p>- ZB-56b – zbiornik retencyjny nieuszczelniony przepływowy od km 26+503 do km 26+539 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-57 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 282+272 do km 28+380 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-58 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 28+263 do km 28+398 po wschodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-59 – zbiornik podziemny zamknięty od km 28+590 do km 28+645 po zachodniej stronie drogi S-7;</p> <p>- ZB-60 – zbiornik retencyjny nieuszczelniony od km 28+427 do km 28+583 po wschodniej stronie drogi S-7.</p>		
3.9. Przeprowadzić analizę uciążliwości hałasowej dla horyzontu czasowego 2020 r. dla przyjętego do realizacji wariantu przebiegu drogi łącznie z przyjęciem odpowiednich parametrów ekranów akustycznych i ich lokalizacji, spełniających wymogi standardów jakości środowiska.	Uchylono	-	-	-
3.10. Uwzględnić taką korektę lokalizacji obiektu WD26, by możliwe było poprowadzenie do niego drogi dojazdowej wzdłuż istniejącej ul.	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka.

Słonecznej.				
4. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nakłada się następujące obowiązki:				
4.1. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia przejścia dla zwierząt regularnie oczyszczać i konserwować, a ponadto przeprowadzać regularne kontrole szczelności wygradzeń.	Nie zmieniono	Nie zmieniono	4.1.1. Zieleń przydrożną poddawać regularnym przeglądom. W razie konieczności podejmować działania związane z pielęgnacją i utrzymaniem zieleni w stanie właściwym do pełnionej funkcji. W razie wystąpienia jakichkolwiek ubytków w zieleni, w tym w ciągłości elementów naprowadzających, należy podjąć działania prowadzące do odtworzenia jej stanu. 4.1.2. Przejścia dla zwierząt poddawać regularnym przeglądom pozwalającym na jego utrzymanie w stanie właściwym do pełnionej funkcji. W razie wystąpienia jakichkolwiek zanieczyszczeń lub uszkodzeń, w tym w braku szczelności elementów naprowadzających i ogrodzeń ochronnych, należy podjąć działania prowadzące do odtworzenia ich stanu. 4.1.3. Utrzymanie i konserwację systemu odwadniającego drogę prowadzić z uwzględnieniem możliwości przebywania w nich zwierząt. W ramach konserwacji systemu odwadniającego drogę, kontrolować osadniki oraz separatory jako końcowe punkty, do których mogą docierać płazy, gady i małe ssaki, a w razie zdiagnozowania w nich osobników wprowadzić dodatkowe zabezpieczenia przed dostawaniem się zwierząt.	Warunek będzie realizowany w ramach bieżącego utrzymania drogi przez jej zarządcę.
4.2. Po rozpoczęciu eksploatacji przeprowadzić co najmniej pięcioletni monitoring wykorzystania przejść przez poszczególne gatunki zwierząt, drożność szlaków migracji oraz śmiertelność zwierząt wskutek kolizji z pojazdami, z którego	Nie zmieniono	4.2. Należy przeprowadzić dwuletni monitoring (w 3 i 5 roku po oddaniu drogi do użytkowania) wykorzystania przez zwierzęta przejść dla dużych i średnich zwierząt, a także przejść dla małych zwierząt w	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka.

coroczny raport powinien być przedkładany do właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska		km 7+100, 13+680, 17+570, 18+476, 27+514. Raport z zakończenia rocznego okresu monitoringu, należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie nie później niż w terminie 3 miesięcy po jego zakończeniu.		
4.3. Zapewnić pełną sprawność zamontowanych w ramach odwodnienia drogi osadników zawiesziny mineralnej i separatorów substancji ropopochodnych poprzez regularną kontrolę, oczyszczanie i serwisowanie tych urządzeń.	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek będzie realizowany w ramach bieżącego utrzymania drogi przez jej zarządcę.
4.4. Na odcinkach drogi ekspresowej krzyżujących się z ciekami po 100 m z każdej strony obiektów mostowych, a także po 100 m z każdej strony przejść dla zwierząt, zakazać stosowania herbicydów, na rzecz koszenia lub ręcznego usuwania roślinności.	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Nie zmieniono	Warunek będzie realizowany w ramach bieżącego utrzymania drogi przez jej zarządcę.
4.5. Przygotować i wdrożyć program monitoringu środowiska dotyczący: hałasu, zanieczyszczenia powietrza i gospodarki ściekowej (pod kątem jakości ścieków odprowadzanych do odbiornika).	Nie zmieniono	Uchylono	--	--
5. Na inwestora nakłada się obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie:				
5.1. emisji hałasu, wibracji, zanieczyszczeń środowiska gruntowo – wodnego (w tym składu chemicznego wód opadowych	Nie zmieniono	5.1. emisji hałasu, zanieczyszczeń środowiska gruntowo – wodnego (zawiesina ogólna i węglowodory	5.1. emisji hałasu, zanieczyszczenia gleby, wód powierzchniowych (środowiska gruntowo-wodnego) oraz oceny skuteczności zastosowanych środków ochronnych tj. badań	Warunek będzie realizowany w ramach bieżącego utrzymania drogi przez jej zarządcę.

odprowadzanych do odbiorników), wielkości substancji wprowadzanych do powietrza oraz skuteczność zastosowanych urządzeń ochrony środowiska. Analiza ta powinna zostać sporządzona po upływie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawiona odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

ropochodne), wielkości substancji wprowadzanych do powietrza (analiza powinna obejmować substancje analizowane w ramach raportu o oddziaływaniu na środowisko) oraz skuteczność zastosowanych urządzeń ochrony środowiska (ekrany akustyczne, ogrodzenia ochronno – naprowadzające, nasadzenia zastępcze, system odwodnieniowy). Analiza ta powinna zostać sporządzona po upływie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawiona odpowiedniemu organowi w terminie 24 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Analiza porealizacyjna w zakresie pomiarów hałasu w środowisku winna obejmować następujące receptory:

- receptor 104 w km 29+590, strona prawa, w odległości 108 m od osi drogi S-7;
- receptor 282 w km 10+087, strona lewa, w odległości 183 m od osi drogi S-7;
- receptor 365 w km 4+064, strona lewa, w odległości 174 m od osi drogi S-7;
- receptor 467 w km 10+555, strona lewa, w odległości

stężenia zanieczyszczeń na wylotach odprowadzających wody opadowe i roztopowe z drogi do odbiorników. Analiza ta powinna zostać sporządzona w terminie 12 miesięcy od dnia oddania całego odcinka S-7 Lotnisko – Grójec (Odcinka A, B i C) do użytkowania i przedstawiona odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania całego odcinka S-7 Lotnisko – Grójec (Odcinka A, B i C) do użytkowania. Analiza porealizacyjna w zakresie pomiarów hałasu w środowisku winna obejmować następujący punkt pomiarowy:

Punkt pomiar.	Km drogi	Strona drogi
PDH -1	28+891	Lewa
PDH -2	29+354	Lewa
PDH -3	29+618	Lewa
61	29+180	Prawa

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska należy zastosować odpowiednie dodatkowe zabezpieczenia minimalizujące negatywne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji (np. podwyższenie już zrealizowanych lub wykonanie dodatkowych ekranów akustycznych, zastosowanie dyfraktorów). Jeżeli nie będzie możliwości technicznych, technologicznych i organizacyjnych, by zapobiec ewentualnym przekroczeniom dopuszczalnych poziomów hałasu, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

		154 m od osi drogi S-7; – receptor 661 w km 26+853, strona prawa, w odległości 30 m od osi drogi S-7; – receptor 664 w km 5+480, strona prawa, w odległości 86 m od osi drogi S-7.		
5.2. efektywność funkcjonowania przejść dla zwierząt wskazanych w punkcie 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3 i 3.4.4 niniejszego postanowienia. Analiza ta powinna zostać sporządzona po upływie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawiona odpowiedniemu organowi w terminie 24 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.	Nie zmieniono	5.2. W terminie 6 miesięcy od zakończenia monitoringu określonego w pkt. 4.2 decyzji należy wykonać analizę porealizacyjną w zakresie efektywności wykorzystania i funkcjonalności przejść dla zwierząt.	Nie zmieniono	Nie dotyczy przedmiotowego odcinka
Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania i dopełnić poniższych warunków:				
--	--	--	1.1. Prace budowlane należy tak zoptymalizować, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie w pobliżu terenów podlegających ochronie akustycznej.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
--	--	--	1.2. Bazy materiałowe/transportowe oraz zaplecza budowy należy odpowiednio zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
--	--	--	1.3. Urządzenia systemu odwodnienia drogi, w szczególności rowy przydrożne, studzienki kanalizacyjne i deszczowe, zbiorniki wykonać tak, aby nie stanowiły one pułapek dla zwierząt (zabezpieczyć przed dostępem zwierząt).	Warunek został spełniony. Urządzenia systemu odwodnienia drogi zostały zaprojektowane tak, aby nie stanowiły pułapek dla zwierząt.
--	--	--	1.4. Zdjęcie wierzchniej	Warunek

			warstwy gleby wykonać bezpośrednio po kontroli terenu na obecność zwierząt lub ich kryjówek. Usunięte warstwy urodzajnej gleby sprzymować. Po zakończeniu prac teren oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, odpady itp.) oraz przeprowadzić prace rekultywacyjne pokrywy glebowej i dokonać odbudowy biologicznej poprzez obhumusowanie i obsianie wybranych nawierzchni.	zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
--	--	--	1.5. Prace rozbiórkowe poprzedzić kontrolą na obecność zwierząt	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.
--	--	--	1.6. Inwestycję objąć nadzorem przyrodniczym, który powinien: - prowadzić kontrole terenu pod kątem stwierdzenia obecności zwierząt lub ich kryjówek, zarówno przed rozpoczęciem ziemnych prac przygotowawczych (w tym np. odhumusowanie), jak i na etapie realizacji przedsięwzięcia (w szczególności wykopy budowlane), dostosowując zakres i częstotliwość kontroli do biologii gatunków poszczególnych grup zwierząt oraz warunków pogodowych. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt zapewnić im możliwość przemieszczania się poza obszar objęty robotami budowlanymi lub dokonać przeniesienia zidentyfikowanych osobników na optymalne dla danego gatunku siedliska, - wskazywać konieczność wprowadzenia zabezpieczeń realizowanych na placu budowy systemów i wykopów, mogących stanowić antropogeniczne pułapki dla zwierząt (np. ogrodzenia, pochylnie przeciwdziałające uwięzieniu, przykrywanie studzienek, wpustów), - prowadzić nadzór nad	Warunek zostanie spełniony przez Wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. Wszelkie prace mające wpływ na środowisko będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym.

			<p>wykonywaniem wygradzeń stałych (docelowych) w zakresie rodzaju, wymiarów oraz lokalizacji,</p> <p>- nadzorować proces wycinki drzew i krzewów, w tym przeprowadzić inspekcję na obecność ptaków i ssaków oraz ich siedlisk w rejonie wycinki, jak również zapewnić zabezpieczanie drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia,</p> <p>- egzekwować, doprecyzowywać i ewentualnie modyfikować metody (w tym technologię i harmonogram) oraz terminy poszczególnych prac z uwzględnieniem zmian sezonowych pór roku i warunków pogodowych, w tym temperatury,</p> <p>- na bieżąco określać zagrożenia dla przyrodniczych elementów środowiska i wprowadzać działania zaradcze lub naprawcze.</p>							
--	--	--	<p>1.7. Przebudowywane odcinki linii elektroenergetycznych średniego napięcia wykonać jako kablowe lub z uwzględnieniem rozwiązań minimalizujących porażenia ptaków (np. przenoszenie elementów niebezpiecznych takich jak rozłączniki, odłączniki, mostki na boczną część słupa lub poniżej poziomu poprzecznika, izolatory wiszące, osłony na uchwytych, izolatorach itp.).</p>	Warunek został uwzględniony w projekcie budowlanym.						
--	--	--	<p>1.8. Należy zarezerwować w korpusie drogowym przy drodze S-7 miejsce pod ekran akustyczny zgodnie z przedstawioną lokalizacją:</p> <table border="1" data-bbox="885 1668 1077 1870"> <thead> <tr> <th>Strona drogi</th> <th colspan="2">Kilometr aż od - do</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>lewa</td> <td>29+574</td> <td>29+676,68</td> </tr> </tbody> </table> <p>Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 5 listopada 2018 r. (znak WOOŚ-II.4222.10.2018.DF.11)</p>	Strona drogi	Kilometr aż od - do		lewa	29+574	29+676,68	Warunek został uwzględniony w projekcie budowlanym.
Strona drogi	Kilometr aż od - do									
lewa	29+574	29+676,68								

			<p>sprostował oczywistą omyłkę pisarską. Tabela w punkcie 1.8 otrzymuje brzmienie:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Strona drogi</th> <th colspan="2">Kilometraż od - do</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>lewa</td> <td>29+574</td> <td>29+626,68</td> </tr> </tbody> </table>	Strona drogi	Kilometraż od - do		lewa	29+574	29+626,68	
Strona drogi	Kilometraż od - do									
	lewa	29+574	29+626,68							
--	--	--	<p>1.9. Zastosować system odprowadzenia wód opadowych i roztopowych opartych o rowy trawiaste, w miejscach gdzie nie istnieje możliwość odprowadzania odwodnienia powierzchniowego lub na obiektach inżynierskich zastosować szczelny system kanalizacji deszczowej.</p>	<p>Warunek został uwzględniony w projekcie budowlanym. Wszędzie tam, gdzie było to możliwe zastosowano system odprowadzania wód opadowych i roztopowych oparty o rowy trawiaste; w szczególnych przypadkach zastosowano kanalizację deszczową.</p>						
--	--	--	<p>1.10. Rowy trawiaste umocnić min. 20 cm warstwą humusu (skarpy i dno) i gęsto obsiać wyselekcjonowanymi odmianami traw.</p>	<p>Warunek został uwzględniony w projekcie budowlanym.</p>						
--	--	--	<p>1.11. Zastosować urządzenia podczyszczające (osadniki) na połączeniu szczelnej kanalizacji deszczowej z rowami trawiastymi.</p>	<p>Warunek został uwzględniony w projekcie budowlanym. W projekcie przewidziano urządzenia podczyszczające (osadniki) na sieci kanalizacji deszczowej przed zrzutem do rowów trawiastych.</p>						
--	--	--	<p>1.12. Wody opadowe i roztopowe z utwardzonej powierzchni szczelnej odprowadzać rowami trawiastymi do zbiornika ZB-60 na terenie sąsiedniego odcinka, omówionego w ramach zadania nr 3, przed zrzutem do zbiornika retencyjnego należy zastosować urządzenia oczyszczające: osadnik zawiesziny mineralnej i separator substancji</p>	<p>Warunek został spełniony. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do zbiornika ZB-60 na terenie sąsiedniego odcinka, omówionego w ramach zadania nr 3.</p>						

			ropopochodnych.	
--	--	--	1.13. Zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu zapewnienia prawidłowego działania tych urządzeń.	Warunek będzie realizowany w ramach bieżącego utrzymania drogi przez jej zarządcę.

Mając na uwadze zapisy postanowienia z dnia 30 października 2018 r. znak: WOOS-II4222.10.2018.DF9, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz postanowienia z dnia 5 listopada 2018 r., znak: WOOS-II.4222.10.2018.DF.11 zmieniającego ww. postanowienie dotyczące ekranów akustycznych ponownie wskazując tabelę wykonania ekranów akustycznych w celu ochrony terenów narażonych na hałas w następujących lokalizacjach:

Nazwa	Kilometraż drogi ekspresowej S-7 od - do		Strona drogi	Wys. [m]	Uwagi
EK-27*	28+747	28+774	Prawa	4,5	Ekran pochłaniający
EK-28**	28+774	28+948	Lewa	4,5	Ekran pochłaniający
EK-29	28+948	28+998	Lewa	4,0	Ekran pochłaniający
EK-30	28+998	29+159	Lewa	3,5	Ekran pochłaniający
EK-31a	29+012	29+095	Prawa	5,5	Ekran pochłaniający
EK-31b	29+091	29+135	Prawa	6,0	Ekran pochłaniający
EK-32	29+135	29+262	Prawa	6,5	Ekran przezroczysty
EK-33a	29+155	29+240	Lewa	3,0	Ekran pochłaniający
EK-33b	29+237	29+335	Lewa	3,0	Ekran pochłaniający
EK-34	29+262	29+312	Prawa	5,5	Ekran przezroczysty
EK-35	29+312	29+343	Prawa	4	Ekran przezroczysty

* krawędź pobocza jezdni prawej S-7, wzdłuż której przewidziano budowę ekranu EK-27, zaczyna się w km 28+747, stąd też aby zachować skuteczność ekranowania ekran EK-27 zostanie wykonany od tego miejsca i będzie kontynuacją ekrany z Zadania 3 objętego odrębną dokumentacją projektową;

** krawędź pobocza jezdni lewej S-7, wzdłuż której przewidziano budowę ekranu EK-28, zaczyna się w km 28+774, stąd też aby w pełni zachować skuteczność ekranowania ekran EK-28 zostanie wykonany od tego miejsca i będzie kontynuacją ekrany EK-25 z Zadania 3 objętego odrębną dokumentacją projektową.

W związku z zakończonym ponownym postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie dla ww. przedsięwzięcia, Wojewoda Mazowiecki dokonał sprawdzenia:

1. zgodności projektu budowlanego z wymaganiami ochrony środowiska,
2. zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami w tym techniczno-budowlanymi,
3. kompletności projektu budowlanego i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. wykonania i sprawdzenia projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania i sprawdzenia projektu – zaświadczeniami.

Mając na uwadze powyższe postanowieniem Nr 1018/II/2018 z dnia 5 listopada 2018 r. Wojewoda Mazowiecki nałożył na inwestora obowiązek uzupełnienia nieprawidłowości i braków w projekcie budowlanym w terminie 30 dni, od dnia otrzymania ww. postanowienia.

W dniu 8 listopada 2018 r. pełnomocnik inwestora złożył w tutejszym organie ostatecznie uzupełnione i poprawione projekty budowlane.

W związku z powyższym organ ponownie dokonał sprawdzenia projektu budowlanego i stwierdził, że przedłożony projekt budowlany spełnia wszystkie wymagania.

Projekt został wykonany i sprawdzony przez osoby spełniające warunki, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane. Stosownie do treści art. 20 ust. 4 tej ustawy do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor w oparciu o art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wniósł o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny i gospodarczy, jakim jest realizacja ww. inwestycji. We wniosku inwestor wskazał, następujące uzasadnienie:

„Projektowany odcinek drogi ekspresowej S7 stanowi fragment drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa mazowieckiego, na terenach powiatu grójeckiego, na terenach gminy Grójec.

Droga ekspresowa S7 jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. Z 2018 r., poz. 741) oraz Uchwale Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”. Projektowane przedsięwzięcie stanowi część Koncepcji Polityki Przestrzennego Zagospodarowania Kraju ogłoszonej przez Prezesa Rady Ministrów w Monitorze Polskim nr 252 z dnia 27 kwietnia 2012 r.

Realizacja drogi ekspresowej jest inwestycją o znaczeniu europejskim. Została ona zaliczona do bardzo ważnych zadań rządowych. Konieczność jej budowy wynika z potrzeby stworzenia tranzytowego układu dróg na terytorium kraju. Istniejący układ komunikacyjny w Polsce nie jest w stanie przenieść gwałtownie zwiększającego się ruchu samochodowego, stąd konieczność budowy dróg ekspresowych i pilna potrzeba dostosowania infrastruktury drogowej do standardów europejskich.

Drogi ekspresowe w Polsce są niezbędne jako podstawowy element infrastruktury rozwiniętego państwa, charakterystyczny dla krajów Unii Europejskiej.

Realizacja drogi ekspresowej będzie znaczącym czynnikiem sprzyjającym ożywieniu gospodarczemu ze względu na wiążące się z nią możliwości wzrostu popytu na usługi i towary krajowe, a w zakresie inwestycji budowlanych, przyczyni się do rozwoju przedsiębiorstw wykonawczych jak również innych podmiotów gospodarczych obsługujących budownictwo.

Celem inwestycji jest:

- stworzenie bezpiecznego odcinka drogi ekspresowej zapewniającego wysoki komfort dalekobieżnego ruchu drogowego o dużych prędkościach podróży;
- wybudowanie odcinka drogi ekspresowej o parametrach zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi.

Przedmiotowa inwestycja zasadniczo wpłynie na skrócenie czasu podróży oraz do znaczącego zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Z uwagi na dbałość Inwestora o komfort akustyczny mieszkańców, obok których będzie przechodziła ww. inwestycja, w ramach jej realizacji zostaną wybudowane na stosownej długości i wysokości ekrany akustyczne (zgodnie z Raportem oddziaływania na środowisko, w ramach powtórnej oceny oddziaływania na środowisko), które przyczynią się do zmniejszenia uciążliwości oddziaływania inwestycji na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż literalna wykładnia przepisu art. 17 ust. 1 ustawy z 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wskazuje przede wszystkim, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek

uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Przytoczony przepis jest jednym z instrumentów mających zapewnić realizację wskazanego na wstępie celu omawianej ustawy, jakim jest zapewnienie sprawnego przebiegu inwestycji drogowych, a tym samym szybkiej modernizacji i rozbudowy sieci dróg w kraju. Przez pryzmat takiego celu należy, więc odczytywać regulację zawartą w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej.

Uwzględniając przedstawione rozważania należy przyjąć zgodnie z przyjętym orzecnictwem sądowo - administracyjnym (wyrok II SA/Ke 649/10), że rola organu rozpatrującego wnioski o nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności sprowadza się do stwierdzenia, czy podane przez właściwego zarządcę drogi powody żądania nadania decyzji rygoru, mogą być uznane za odpowiadające pojęciu jakiegokolwiek interesu społecznego lub gospodarczego. GDDKiA ma nadzieję, że w oparciu o ww. argumentację zarządca dróg krajowych wykazał ważny interes społeczny i gospodarczy."

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenie stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją wojewoda prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż literalna wykładnia przepisu art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wskazuje przede wszystkim, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Przytoczony przepis jest jednym z instrumentów mających zapewnić realizację wskazanego na wstępie celu omawianej ustawy, jakim jest zapewnienie sprawnego przebiegu inwestycji drogowych, a tym samym szybkiej modernizacji i rozbudowy sieci dróg w kraju. Przez pryzmat takiego celu należy, więc odczytywać regulację zawartą w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej.

Uwzględniając przedstawione rozważania należy przyjąć zgodnie z przyjętym orzecnictwem sądowo - administracyjnym (wyrok II SA/Ke 649/10), że rola organu rozpatrującego wnioski o nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności sprowadza się do stwierdzenia, czy podane przez właściwego zarządcę drogi powody żądania nadania decyzji rygoru, mogą być uznane za odpowiadające pojęciu jakiegokolwiek interesu społecznego lub gospodarczego. GDDKiA ma nadzieję, że w oparciu o ww. argumentację zarządca dróg krajowych wykazał ważny interes społeczny i gospodarczy.

Z powyższego jednoznacznie wynika, że nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest podyktowane ważnym interesem gospodarczym i społecznym, zatem organ uznał wniosek inwestora o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności za zasadny.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenie stanu faktycznego sprawy. Całe postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją wojewoda prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W toku postępowania dokonano sprawdzeń wniosku pod względem formalno-prawnym oraz materialno-prawnym. W tym zakresie stwierdzono spełnienie przez wnioskodawcę ustawowych obowiązków. Wojewoda przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dokonał stosownych sprawdzeń oraz spełnił inne obowiązki nałożone na organ w przepisach prawa powszechnie obowiązującego w tym zapewnił stronom postępowania czynny udział.

Ponadto należy wskazać, iż zgodnie z art. 11i ust. 2 ustawy o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie obowiązują przepisy ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

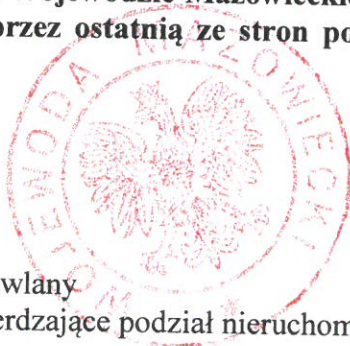
Wojewoda doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy oraz zawiadania o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń, odpowiednio w urzędzie wojewódzkim (...) oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto wysłała zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu na adres wskazany w katastrze nieruchomości – art. 11f ust. 3 cytowanej wyżej ustawy.

Wobec niestwierdzenia naruszeń w tym zakresie, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Inwestycji i Rozwoju, za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie Mazowieckiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. WOJEWÓDZKI MAZOWIECKIEGO
Aleksandra Krzoska
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury

Załączniki:

- Załącznik nr 1 - projekt budowlany
- Załącznik nr 2 – mapy zatwierdzające podział nieruchomości

Otrzymują:

1. Pan Marek Woroch – pełnomocnik inwestora (+ załączniki, w tym 2 egz. projektu)
2. aa (+1 egz. projektu budowlanego + 1 egzemplarz załącznika nr 2).

Pozostałe strony postępowania zawiadamia się, w drodze obwieszczeń w urzędzie wojewódzkim oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej. Ponadto zawiadomienie o wydaniu przedmiotowej decyzji wysłała się dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego,
ul. Czereśniowa 98, 02-456 Warszawa (+1 egz. projektu budowlanego)
2. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu (+1 egz. załącznika nr 2)
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.

ponadto zostaną przekazane ostateczne decyzje poniższym organom:

1. Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości w miejscu
2. Sąd Rejonowy w Grójcu – Wydział Ksiąg Wieczystych
ul. Sportowa 14, 05-600 Grójec.
3. Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. J. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
4. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Czereśniowa 98, 02-456 Warszawa.