



LEGENDA:

- ▬▬▬ projektowana jezdnia drogi ekspresowej S7
- ▬▬▬ przebudowywane odcinki dróg poprzecznych
- ▬▬▬ projektowane węzły / łącznice
- ▬▬▬ projektowane drogi zbiorcze
- ▬▬▬ projektowane drogi lokalne
- ▬▬▬ projektowane drogi dojazdowe
- ▬▬▬ istniejące drogi krajowe
- ▬▬▬ istniejące drogi wojewódzkie
- ▬▬▬ istniejące drogi powiatowe
- ▬▬▬ istniejące ulice
- ▬▬▬ istniejące linie kolejowe
- - - - - granice powiatów
- - - - - granice gmin
-]] projektowane obiekty inżynierskie
- WD-1 symbol proj. obiektu inżynierskiego
- ▲ symbol proj. węzła drogowego

<p>INWESTOR Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad GDDKiA z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa</p>	<p>WYKONAWCA RUBAU POLSKA Sp. z o.o. ul. Trajanska 7, 03-261 Warszawa TEL: (+48 22) 868 00 48 FAX: (+48 22) 868 00 61</p>	<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA MLN Team Sp. z o.o. JPL Project Sp. z o.o. al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa TEL: (+48 22) 564 06 00, (+48 22) 564 06 02 FAX: (+48 22) 564 06 01 EMAIL: warsaw@jplproject.com</p>	
<p>NAZWA I ADRES OBIEKTU Projekt i budowa południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 na odcinku od węzła Lotnisko na Południowej Obwodnicy Warszawy do obwodnicy Grojca - Odcinek "A" od węzła "Lotnisko" (bez węzła) do węzła "Lesznowola" (z węzłem) - długość odcinka ok. 6,64 km.</p>		<p>NR UMOWY 63/2017</p>	
<p>NAZWA TOMU PROJEKTU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>		<p>NR PROJEKTU 100A0</p>	
<p>NAZWA RYSUNKU PLAN ORIENTACYJNY</p>		<p>NR TOMU / BRANŻA TOM 1/2</p>	
		<p>STADIUM PB</p>	
		<p>SKALA 1:25 000</p>	
<p>PROJEKTANT mgr inż. ADAM KRAJEWSKI</p>	<p>SPECJALNOŚĆ KONSTR.-BUD.</p>	<p>NR. UPR. 33/2001</p>	<p>PODPIS mgr inż. MIKOŁAJ KOZŁOWSKI</p>
<p>SPRAWDZŁ mgr inż. PIOTR GWARDECKI</p>	<p>DROGOWA</p>	<p>LOD1774/PWOD11</p>	<p>OPRACOWUJĄCY: inż. MARIUSZ CHMIELEWSKI</p>
		<p>NR RYS. PZT-PB-01</p>	
		<p>DATA 06-2018</p>	
		<p>REW. 1/1</p>	