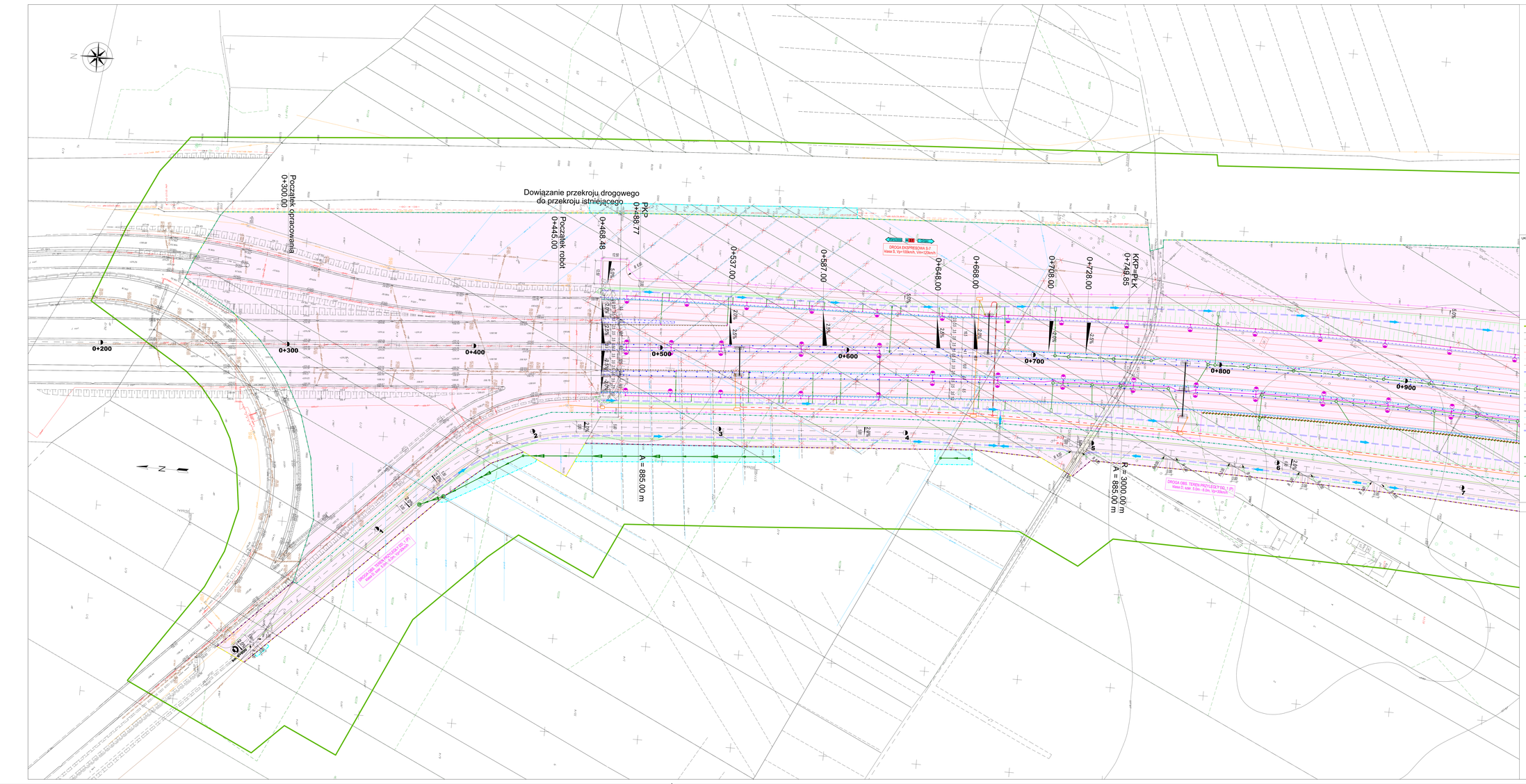
Początek opracowania
0+300.00
Początek robót
0+445.00
Dowiązanie przekroju drogowego
do przekroju istniejącego
PKP
0+468.48
0+488.77
0+537.00
0+587.00
0+648.00
0+668.00
0+708.00
0+728.00
KKP=PŁK
0+748.85
DROGA EKSPRESOWA S-7
klasa S, Vp=100km/h, Vlin=120km/h
DROGA GP2 - TEREN PRZYLEGŁY DO...
klasa G, szer. 7,0m + 2x0,5m (pas awaryjny)
R = 3000.00 m
A = 885.00 m
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
N
UKŁAD ARKUSZY
LEGENDA
Granice arkuszy mapy do celów projektowych
Oś projektowanej drogi
Krawędź nasypu/skarpy
Krawędź jezdnia
Krawędź rzeczywista poziomego jezdni
Obwiednia
Krawędź pasa technologicznego
Dno rowu
Kawonik sypkiej
Skarpy nasypu/wykopu
Projektowany krawężnik wysokiego
Projektowany krawężnik wtopiony
Projektowane obrzeże chodnikowe
Projektowany przejazd drogowy
Ścieżka rowerowa
Ścieżka pieszo-rowerowa
Ścieżka pieszo-rowerowa
Ścieżka pieszo-