



- LEGENDA**
- Granica województwa
  - Granica powiatu
  - Granica gminy
  - Projektowana droga ekspresowa
  - Projektowana droga ekspresowa - sąsiedni odcinek
  - Istniejąca droga krajowa
  - Projektowana droga krajowa
  - Istniejąca droga wojewódzka
  - Projektowana droga wojewódzka
  - Istniejąca droga powiatowa
  - Projektowana droga powiatowa
  - Istniejąca droga gminna
  - Projektowana droga gminna
  - Istniejąca droga bez kategorii
  - Projektowana droga bez kategorii
  - Istniejący szlak rowerowy
  - Projektowany szlak rowerowy
  - Istniejąca linia kolejowa
  - Projektowany obiekt inżynierski
- SKRÓTY**
- PA Przejazd awaryjny
  - WA Wjazd awaryjny
- OBJAŚNIENIE SYMBOLI OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH**
- WS Władztwo drogi ekspresowej
  - WD Władztwo drogowy nad drogą ekspresową
  - WK Władztwo kolejowy
  - KP Kładka dla pieszych nad drogą ekspresową
  - PZŚ Przejście dla zwierząt średnich
  - PZM Przejście dla zwierząt małych

Zamawiający: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa  
 Reprezentowany przez: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
 Oddział w Warszawie  
 ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Wykonawca: **Mota-Engil Central Europe S.A.**  
 ul. Wadowicka 8 W  
 30-415 Kraków

Jednostka projektowa: **Value Engineering Sp. z o.o.**  
 ul. Kanarkowa 8  
 02-818 Warszawa

Nazwa inwestycji: **Projekt i budowa południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 na odcinku od węzła Lotnisko na Południowej Obwodnicy Warszawy do obwodnicy Grójca**  
 Odcinek „C” od węzła „Tarczyn Północ” (bez węzła) do początku obwodnicy Grójca w ciągu istniejącej drogi ekspresowej S-7 - długość odcinka ok. 7,9 km  
 Zadanie 3 - Droga ekspresowa S-7 od km 26+711,23 do km 28+760,71

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**  
 Tytuł rysunku i arkusza: **Plan orientacyjny**  
 Data: 04.2018 Skala: 1:10 000 Revizja: 00 Numer rysunku i arkusza: **1-01 Z3**