Dz.11
Dz.12
Dz.13
Dz.10
Dz.9
Dz.39
Dz.44
Dz.17
Dz.3
MD-8a
WS-9
MS-8
WD-9c
Zbiornik 21a
Zbiornik 22
Zbiornik 23
Zbiornik 24
Zbiornik 24a
Droga Dojazdowa DL_13
DROGA KL L (2x3,00m)
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR3
Droga Dojazdowa DL_14
Droga Dojazdowa DL_15
Droga Dojazdowa DL_12A
Droga Gminna (WD-9c)
DROGA KL Z (2x3,50m)
Vp=60 km/h
Kategoria ruchu: KR3
Skrajnia pionowa - 4,80 m
Łącznica ANT L03L
Vp= 40km/h
Łącznica ANT L02L
Vp= 40km/h
Łącznica ANT L01P
Vp= 40km/h
Łącznica ANT L04P
Vp= 40km/h
Ulica Gościniec-droga powiatowa DP2839W
Ulica Dworska
Droga Gminna (Łazy)-węzeł Antoninów
Rów A
Rów 9
Rów 9/3
Rów 9/4
Rów A6
Zb.o ø7.5
Zb.o ø10.0
Zb.o ø12.5
PZM-4
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA
WYJŚCIE
Zjazd indywidualny
Brama
Furtka
N
E
S
W

LEGENDA:

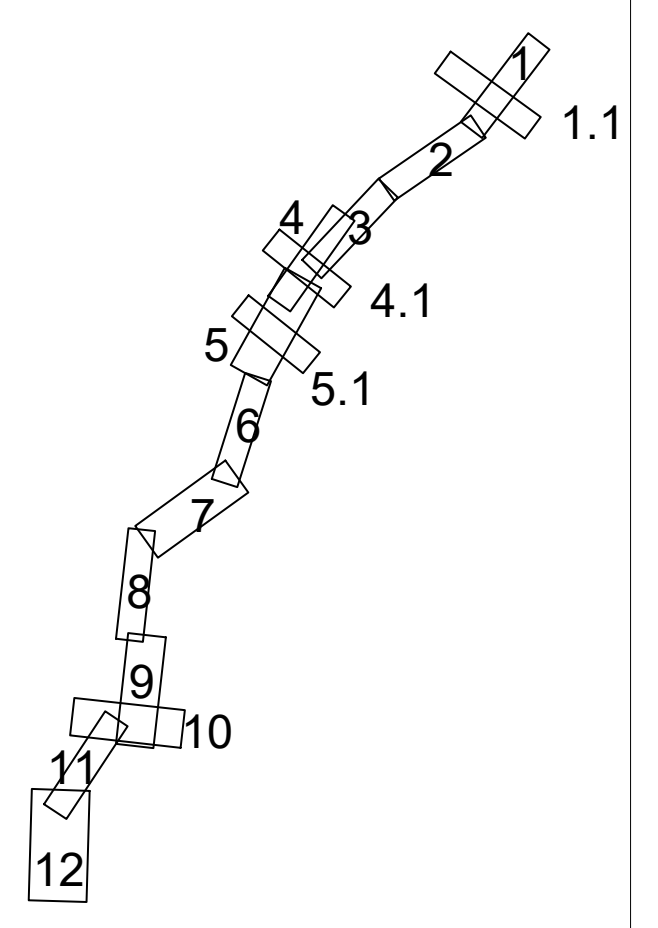
GRANICE I LINIE ROZGRANICZAJĄCE:

—	GRANICA DZIAŁEK
205	NUMER DZIAŁKI
▬ ▬	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
▬ ▬	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN STANOWIĄCE LINIE PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

ELEMENTY PROJEKTOWANYCH DRÓG:

—	OSIE PROJEKTOWANYCH DRÓG
—	KRAWĘDZIE PROJEKTOWANYCH JEZDNI
—	KRAWĘŻNIK DROGOWY Z WPUSTEM PODCHODNIKOWYM
—	ŚCIEK PRZYKRAWĘDZIOWY Z WPUSTEM DROGOWYM
—	ŚCIEK KORYTKOWY Z WPUSTEM DROGOWYM
—	KRAWĘDZIE PASÓW RUCHU
—	KRAWĘDZIE PROJEKTOWANEJ KORONY DROGI
—	KRAWĘDZIE PROJEKTOWANYCH CHODNIKÓW I I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
—●—●—	OGRODZENIE DROGI EKSPRESOWEJ
🟥	PAS TECHNOLOGICZNY
╫	PROJEKTOWANE ROWY DROGOWE/MELIORACYJNE
▭	MUR OPOROWY
▭	PRZEPUSTY DROGOWE
┼┼┼┼	EKRANY AKUSTYCZNE (WG BRANŻY INŻYNIERYJNEJ)
·····	BARIERY OCHRONNE
🟨	NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
🟪	NAWIERZCHNIA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
⊓	ZJAZDY
⌗	OBIEKTY WG BRANŻY INŻYNIERYJNEJ
⊠	ROZBIÓRKI OBIEKTÓW KUBATUROWYCH
Zbiornik 34	PROJEKTOWANY ZBIORNIK RETENCYJNY

Układ arkuszy:


1
1.1
2
3
4
4.1
5
5.1
6
7
8
9
10
11
12

INWESTOR: GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
UL. WRONIA 53, 00-874 WARSZAWA

WYKONAWCA: IDS-BUD S.A.
ul. Grzybowska 87, 00-844 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MOSTY KATOWICE
40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

ZADANIE: BUDOWA POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA
ODCINEK B OD WĘZŁA LESZNOWOLA (BEZ WĘZŁA) DO WĘZŁA TARCZYN PÓŁNOC (Z WĘZŁEM)
DŁUGOŚĆ ODCINKA OK. 14,80KM ETAP 2 KM 8+241,41 – 21+746,16

NR ZADANIA: 402100979_7280

STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA: WIELOBRANŻOWE

OBIEKT: DROGA

TYTUŁ RYSUNKU: PLANSZA UZBROJENIA TERENU

RYSUNEK NR: PZU 2.04

GŁÓWNY PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EWID. SKL/0810/POOD/05	SKALA: 1:1000
WYKONAŁ (PROJEKTANT)	INŻ. PAWEŁ TELICKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EWID. SLK/2037/POOD/08	
WYKONAŁ (PROJEKTANT)	INŻ. MICHAŁ SOBCZYK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EWID. SLK/1498/POOD/06	
WYKONAŁ (PROJEKTANT)	INŻ. JAN STANIEWICZ UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EWID. SLK/5190/POOD/13	
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. KAZIMIERZ TARCZYŃSKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR EWID. MAP/0210/POOD/05	DATA: 15.06.2018