Ulica Szczakoska
Droga gminna 280602W
DROGA KL L (2x3,00m)
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR2
Skrajnia pionowa - 4,70 m
Droga gminna 280602W
DROGA KL D
Vp=30 km/h
Kategoria ruchu: KR2
Droga Dojazdowa DL_19
DROGA KL L (2x3,00m)
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR3
Droga Dojazdowa DL_18
Droga Dojazdowa DL_20
Droga Dojazdowa DD_8
DROGA KL D (2x2,75m)
Vp=30 km/h
Kategoria ruchu: KR1
WD-15
PZ-15
Ekp-10
Dz.6
Dz.18
Dz.17
Dz.40
Dz.41
Dz.3
Rzeka Głoskówka
Rów G2
Rów BN3
Rów melioracyjny
Zbiornik 31
Zbiornik 33
Zbiornik 34
Zbiornik 35
Zb.a Ø7,5
Zb.a Ø10,0
Zb.a Ø12,5
16+600
16+700
16+800
16+900
17+000
17+100
17+200
17+300
17+400
17+500
17+600
17+700
17+800
17+900
18+000
18+100
KONIEC OPRACOWANIA
POCZĄTEK OPRACOWANIA
Zjazd indywidualny
POCZĄTEK ŚCIEKU PRZYKRAWĘDZIOWEGO
KONIEC ŚCIEKU PRZYKRAWĘDZIOWEGO
POCZĄTEK ŚCIEKU KORYTKOWEGO
KONIEC ŚCIEKU KORYTKOWEGO
Brama
Furtka
63/62
64/63
66/65
67/66
68/67
69/68
70/69
N
S
E
W

LEGENDA:

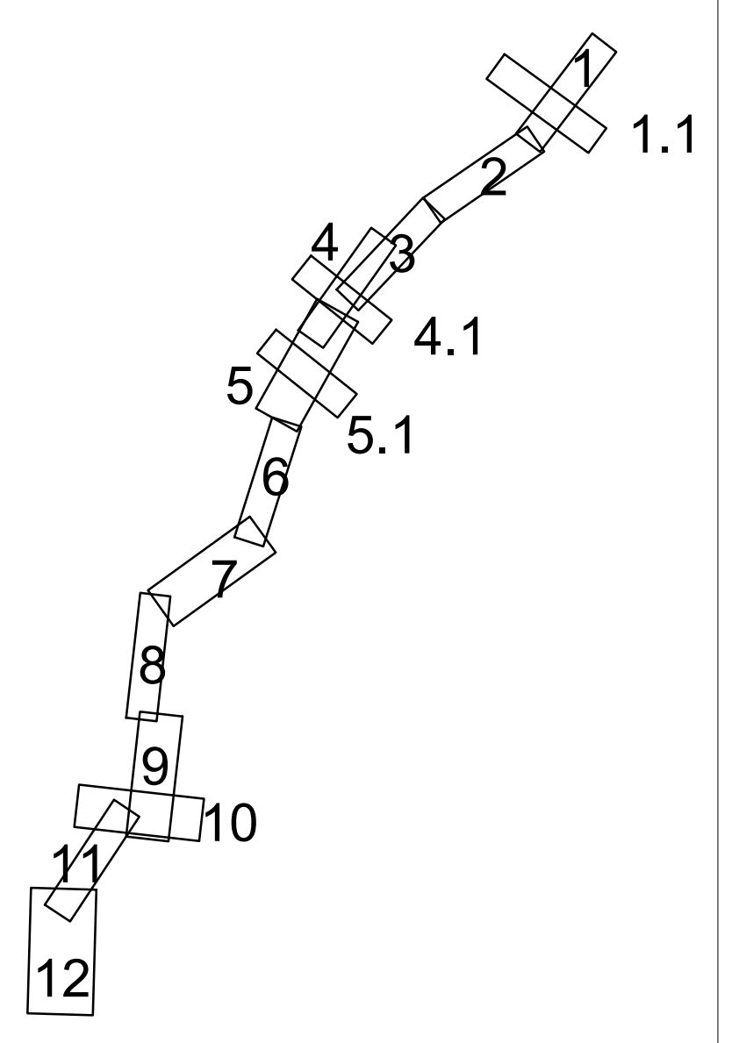
GRANICE I LINIE ROZGRANICZAJĄCE:

- GRANICA DZIAŁEK
- 205 NUMER DZIAŁKI
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN STANOWIĄCE LINIE PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

ELEMENTY PROJEKTOWANYCH DRÓG:

- OSIE PROJEKTOWANYCH DRÓG
- KRAWĘDZIE PROJEKTOWANYCH JEZDNI
- KRAWĘŻNIK DROGOWY Z WPUSTEM PODCHODNIKOWYM
- ŚCIEK PRZYKRAWĘDZIOWY Z WPUSTEM DROGOWYM
- ŚCIEK KORYTKOWY Z WPUSTEM DROGOWYM
- KRAWĘDZIE PASÓW RUCHU
- KRAWĘDZIE PROJEKTOWANEJ KORONY DROGI
- KRAWĘDZIE PROJEKTOWANYCH CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
- OGRODZENIE DROGI EKSPRESOWEJ
- 🟥 PAS TECHNOLOGICZNY
- PROJEKTOWANE ROWY DROGOWE/MELIORACYJNE
- MUR OPOROWY
- PRZEPUSTY DROGOWE
- EKRANY AKUSTYCZNE (WG BRANŻY INŻYNIERYJNEJ)
- BARIERY OCHRONNE
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
- NAWIERZCHNIA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
- ZJAZDY
- OBIEKTY WG BRANŻY INŻYNIERYJNEJ
- ☒ ROZBIÓRKI OBIEKTÓW KUBATUROWYCH
- Zbiornik 34 PROJEKTOWANY ZBIORNIK RETENCYJNY

Układ arkuszy:


1
1.1
2
3
4
4.1
5
5.1
6
7
8
9
10
11
12

INWESTOR: GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
UL. WRONIA 53, 00-874 WARSZAWA

WYKONAWCA: IDS-BUD S.A.
ul. Grzybowska 87, 00-844 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MOSTY KATOWICE
40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mostykatowice.pl
e-mail: biuro@mostykatowice.pl

ZADANIE: BUDOWA POŁUDNIOWEGO WYLOTU Z WARSZAWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7 NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA
ODCINEK B OD WĘZŁA LESZNOWOLA (BEZ WĘZŁA) DO WĘZŁA TARCZYN PÓŁNOC (Z WĘZŁEM)
DŁUGOŚĆ ODCINKA OK. 14,80KM ETAP 2 KM 8+241,41 – 21+746,16

NR ZADANIA: **402100979_7280**
STADIUM: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**
BRANŻA: **WIELOBRANŻOWE**
OBIEKT: **DROGA**

TYTUŁ RYSUNKU: **PLANSZA UZBROJENIA TERENU**
RYSUNEK NR: **PZU 2.08**
SKALA: 1:1000

GŁÓWNY PROJEKTANT: INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. SKL/0810/POOD/05

WYKONAŁ (PROJEKTANT): INŻ. PAWEŁ TELICKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. SLK/2037/POOD/08

WYKONAŁ (PROJEKTANT): INŻ. MICHAŁ SOBCZYK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. SLK/1498/POOD/06

WYKONAŁ (PROJEKTANT): INŻ. JAN STANIEWICZ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. SLK/5190/POOD/13

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. KAZIMIERZ TARCZYŃSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR EWID. MAP/0210/POOD/05

DATA: 15.06.2018