



GMINA TARCZYN
POWIAT PIASECZYŃSKI
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

- LEGENDA**
- Granica województwa
 - Granica powiatu
 - Granica gminy
 - Projektowana droga ekspresowa
 - Projektowana droga ekspresowa - sąsiedni odcinek
 - Istniejąca droga krajowa
 - Projektowana droga krajowa
 - Istniejąca droga wojewódzka
 - Projektowana droga wojewódzka
 - Istniejąca droga powiatowa
 - Projektowana droga powiatowa
 - Istniejąca droga gminna
 - Projektowana droga gminna
 - Istniejąca droga bez kategorii
 - Projektowana droga bez kategorii
 - Istniejący szlak rowerowy
 - Projektowany szlak rowerowy
 - Istniejąca linia kolejowa
 - Projektowany obiekt inżynierski
- SKRÓTY**
- PA Przejazd awaryjny
 - WA Wjazd awaryjny
- OBJAŚNIENIE SYMBOLI OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH**
- WS Władztwo drogi ekspresowej
 - WD Władztwo drogowy nad drogą ekspresową
 - WK Władztwo kolejowy
 - KP Kładka dla pieszych nad drogą ekspresową
 - PZŚ Przejście dla zwierząt średnich
 - PZM Przejście dla zwierząt małych

Zamawiający:
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
 z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa
 Reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Warszawie
 ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Wykonawca:
Mota-Engil Central Europe S.A.
 ul. Wadowicka 8 W
 30-415 Kraków

Jednostka projektowa:
Value Engineering Sp. z o.o.
 ul. Kanarkowa 8
 02-818 Warszawa

Nazwa inwestycji: **Projekt i budowa południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 na odcinku od węzła Lotnisko na Południowej Obwodnicy Warszawy do obwodnicy Grojca**
 Odcinek „C” od węzła „Tarczyn Południe” (bez węzła) do początku obwodnicy Grojca w ciągu istniejącej drogi ekspresowej S-7 - długość odcinka ok. 7,9 km

Zadanie 2 - Droga ekspresowa S-7 od km 24+003,01 do km 26+711,23

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Tytuł rysunku i arkusza: **Plan orientacyjny**

Data: 07.2018 Skala: 1:10 000 Revizja: 00 Numer rysunku i arkusza: **1-01_Z2**